



ISAAC CYCLE

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Tehava International is exclusieve importeur en distributeur van Isaac Cycle



INHOUD

1	Over deze gebruikershandleiding	4	7.6.2 (Hydraulische) schijfremmen controleren	20
1.1	Gebruikershandleiding	4	7.7 Aandrijving, ketting controleren	21
1.1.1	Toepassingsbereik	4	7.8 Verende voorvork controleren	21
1.1.2	Overige relevante documenten	4		
1.1.3	Afbeeldingen	4	8 Fiets afstellen en bedienen	22
1.2	Gebruikte symbolen en terminologie	4	8.1 Verstelbare stuurpen (optioneel) afstellen	22
1.2.1	Symbolen	4	8.2 Zadelstand afstellen	22
1.2.2	Positieaanduiding	5	8.3 Zadelhoogte afstellen	22
1.2.3	Overzicht van afkortingen/definities	5	8.4 Versnellingsstelsel bedienen	22
1.2.4	Incorrecte schroefverbinding	5	8.4.1 Shimano STI	23
			8.4.2 Campagnolo	24
2	Over uw veiligheid	6	8.4.3 SRAM MTB	25
2.1	Gebruik uw fiets voor het doel waarvoor hij is gemaakt	6	8.4.4 Shimano MTB	25
2.1.1	Wie mag op uw fiets rijden?	6	8.5 Remmen bedienen	26
2.1.2	Hoe mag u op uw fiets rijden?	6	8.6 Wiel monteren	26
2.1.3	Waar mag u op uw fiets rijden?	6	8.6.1 Steekas bedienen	26
2.1.4	In welke staat moet uw fiets zijn als u erop rijdt?	6	8.6.2 Snelspanas bedienen	27
2.1.5	Wat u niet mag doen	7	8.7 De voorvork instellen (mountainbike)	27
2.2	Overige risicofactoren	7	9 Tijdens de rit	30
2.2.1	Risico's van foutieve eindmontage	7	9.1 Gebreken	30
2.2.2	Risico's van oneigenlijk gebruik	8	9.1.1 Versnellingsstelsel, aandrijving	30
2.2.3	Gevaar voor brandwonden	8	9.1.2 Remmen	31
2.2.4	Overige risicofactoren en veiligheidsaanwijzingen	8	9.1.3 Frame en vering	32
2.3	Afvalverwijdering	8	9.1.4 Wielen en banden	33
3	Leveringsomvang, technische gegevens	9	10 Na een valpartij of ongeval	34
3.1	Leveringsomvang	9	11 Fiets vervoeren	35
3.2	Technische gegevens	9	11.1 Wielen monteren en demonteren	35
3.3	Aanhaalmomenten - schroefverbindingen	9	11.2 Zadelpen met zadel monteren en demonteren	38
4	Samenstelling en functie	10	12 Fiets reinigen en onderhouden	41
4.1	Frame	10	13 Fiets voor langere tijd stallen	43
4.2	Remmen	10	14 Garantie	43
4.3	Versnellingsstelsel	10	15 Fotolegenda	44
5	Isaac Cycle fietsframes	11		
6	Vóór het eerste gebruik	12		
7	Vóór elke rit	13		
7.1	Wielen controleren	13		
7.1.1	Montage controleren	13		
7.1.2	Velgen controleren	13		
7.1.3	Banden controleren	14		
7.1.4	Overige zaken controleren	16		
7.2	Zadel en zadelpen controleren	16		
7.3	Stuur, stuurpen en balhoofd montage controleren	17		
7.4	Stuuronderdelen controleren	18		
7.5	Balhoofd controleren	18		
7.6	Remmen controleren	18		
7.6.1	Velgrem met remkabel controleren (racefietsuitvoering)	19		



GEACHTE KLANT,

Hartelijk gefeliciteerd met de aanschaf van een fiets van ons merk en dank u voor het vertrouwen dat u daarmee in ons stelt. In deze handleiding hebben wij talloze tips en wetenswaardigheden voor u verzameld over het gebruik van uw fiets en over fietstechniek en onderhoud. Lees deze handleiding daarom aandachtig door!

Ook nadat uw Isaac Cycle dealer u heeft geadviseerd bij de aanschaf en de eindmontage heeft uitgevoerd zal hij voor u een belangrijke rol blijven spelen. Hij is uw contactpersoon voor alle mogelijke vormen van onderhoud, inspectie, aanpassingen en reparaties aan uw fiets. Mocht u vragen hebben over onze producten, neem dan contact op met uw Isaac Cycle dealer.

Isaac, Challenging the Elements





1 OVER DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING

1.1 Gebruikershandleiding



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Het niet in acht nemen van de aanwijzingen in deze gebruikershandleiding kan tijdens het fietsen leiden tot gevaarlijke situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Lees deze gebruikershandleiding daarom aandachtig door voordat u uw fiets voor de eerste keer gaat gebruiken.
- Alle hierna genoemde fietsonderdelen worden op de afbeeldingen getoond.
- De afbeeldingen in deze handleiding dienen als voorbeeld en gelden voor alle fietsen en fietsframes van Isaac Cycle.
- Bewaar deze gebruikershandleiding zorgvuldig en geef hem door aan de volgende eigenaar.
- Het is uw eigen verantwoordelijkheid om uw fiets te inspecteren zoals in deze handleiding beschreven en er eventuele werkzaamheden aan te laten uitvoeren.

Mocht u delen van deze gebruikershandleiding niet begrijpen, raadpleeg dan uw dealer.

1.1.1 Toepassingsbereik



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

- Deze gebruikershandleiding is niet bedoeld om te leren fietsen.
- Deze gebruikershandleiding is niet bedoeld om fietstechnieken te leren.

Deze gebruikershandleiding geldt:

- voor alle fietsen vanaf modeljaar 2017 die door een Isaac Cycle dealer compleet afgemonteerd geleverd zijn aan de consument.
- gedeeltelijk voor alle fietsframes vanaf modeljaar 2016 van het merk Isaac Cycle, waarbij deze handleiding bij aankoop werd meegeleverd. Raadpleeg daarvoor hoofdstuk 5.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

- Nieuwe technische ontwikkelingen kunnen
- Nieuwe technische ontwikkelingen kunnen leiden tot aanpassingen aan bestaande modellen en hun gebruik, en tot geheel nieuwe modellen.
- Let op de eventueel gegeven speciale aanwijzingen
- Informeer bij uw dealer of deze gebruikershandleiding up-to-date en geldig is.



Informeer bij uw dealer welke informatie in deze handleiding ook van toepassing is op een op maat gebouwde fiets.

1.1.2 Overige relevante documenten

- Meegeleverde gebruikershandleidingen van onderdelen van andere fabrikanten



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

- Vanwege het grote aantal verkrijgbare fietsonderdelen is het onmogelijk een universele gebruikershandleiding op te stellen.
- Het kan zijn dat op deze fiets onderdelen gemonteerd zijn die niet beschreven worden in deze handleiding.
- Houdt u zich daarom altijd aan de bijbehorende handleiding van de betreffende fabrikant.
- De daarin vermelde aanwijzingen en informatie gaan altijd voor op eventueel afwijkende gegevens in deze handleiding.
- Informeer bij uw dealer.

1.1.3 Afbeeldingen

Afbeeldingen bij de beschrijvingen vindt u direct voor of na de betreffende tekst.

1.2 Gebruikte symbolen en terminologie

1.2.1 Symbolen



Let op!
Wijst u op informatie die uw bijzondere aandacht vereist.



Waarschuwing!
Wijst u op mogelijk licht persoonlijk letsel en op mogelijke beschadiging van de fiets.



Gevaar!
Wijst u op mogelijk ernstig lichamelijk letsel met eventueel fatale afloop.



Verbrandingsgevaar!
De temperatuur ligt boven 45 °C (stolling van eiwit) en kan bij mensen brandwonden veroorzaken.

1.2.2 Positieaanduiding

Als in deze gebruikershandleiding sprake is van 'rechts', 'links', 'voor' of 'achter', wordt bedoeld: 'in de rijrichting' gezien.

1.2.3 Overzicht van afkortingen/definities

Slag	Een afwijking in de ronding van een velg heet in de spreektaal een 'slag' in het wiel'.
bar	Gangbare eenheid voor luchtdruk.
Aantrekkoppel	Ook wel 'aanhaalmoment' genoemd. Geeft aan hoe vast een moer wordt aangedraaid.
DIN	Duitse industrienorm.
EN	Europese norm (vaak gekoppeld aan DIN).
Dealer / gediplomeerd fietsenmaker	Dealers en gediplomeerd fietsenmakers zijn bedrijven die door de verantwoordelijke instantie van het betreffende land geautoriseerd zijn zich als zodanig te noemen, fietsen te verkopen en te repareren. Door ISAAC geautoriseerde dealers: het merk ISAAC geeft uitsluitend geselecteerde dealers toestemming hun producten te verkopen en te repareren.
Nm	Newtonmeter; eenheid voor aanhaalmoment.
psi	pound per square inch; Amerikaanse eenheid voor druk; 1 psi = 0,06897 bar.
StVO	Deutsche Straßenverkehrsordnung = Duitse wegenverkeersreglement.
StVZO	Deutsche Straßenverkehrs-zulassungsordnung = Duits wegenverkeersreglement m.b.t. technische eisen en rijvaardigheidseisen ST.
Correcte schroefbevestiging	Het begrip 'correcte schroefverbinding' beschrijft de toestand waarbij het hele vlak van de boutkop stevig tegen het onderdeel aanligt.

1.2.4 Incorrecte schroefverbinding

Een los boutje is vaak te herkennen aan een uitstekende boutkop.



Correcte schroefverbinding.
Boutkop sluit helemaal aan.



Incorrecte schroefverbinding.
Ruimte tussen boutkop en component.



Uitleg van de gehanteerde vaktermen voor fietsonderdelen vindt u bij de foto's op de kaptbladen of bij de afbeeldingen in de tekst.



Wetgeving:
STVO en StVZO zijn wetten die uitsluitend in Duitsland gelden. Informeer voordat u uw fiets voor het eerst in gebruik neemt welke wetgeving in uw land van toepassing is. Neem daarvoor contact op met de verantwoordelijke instanties en raadpleeg uw dealer.



2 OVER UW VEILIGHEID

2.1 Gebruik uw fiets voor het doel waarvoor hij is gemaakt

2.1.1 Wie mag op uw fiets rijden?



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

De persoon moet kunnen fietsen, d.w.z. hij moet over de basisvaardigheden beschikken voor het gebruik van een fiets en het nodige evenwichtsgevoel hebben om een fiets te kunnen besturen.

- De fietser moet de juiste lichaamslengte voor deze fiets hebben (informeer bij uw dealer).
- De fietser moet lichamelijk en geestelijk in staat zijn met deze fiets deel te nemen aan het verkeer op de openbare weg.

2.1.2 Hoe mag u op uw fiets rijden?



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Neem plaats op het zadel of fiets staand op de pedalen.

- Houd met uw linkerhand het linkerhandvat van het stuur vast en met uw rechterhand het rechterhandvat.
- Plaats om te fietsen uw linkervoet op het linkerpedaal en de rechervoet op het rechterpedaal.
- Gebruik de fiets uitsluitend als vervoersmiddel.

2.1.3 Waar mag u op uw fiets rijden?



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

De fietsen van Isaac Cycle zijn ingedeeld in de categorieën racefiets, tijdritfiets en mountainbike.

Voor straten en wegen geldt de volgende indeling:

- Straat: geasfalteerd
- Weg: zand, grind of vergelijkbare ondergrond (bijv. bosweg, veldweg)
- Verhard pad: geen of nauwelijks wortels, trapredes, keien, hoogteverschillen etc.
- Onverhard pad: met wortels, trapredes, keien, hoogteverschillen etc.
- Sportpark: Voor freeriding, downhill, BMX en dirt speciaal bestemd terrein



Let erop dat alle straten en wegen beschadigd kunnen zijn en/of obstakels kunnen bevatten die uw rijveiligheid in gevaar brengen en uw fiets kunnen beschadigen.

Voor de onderstaande categorieën is het gebruik van de fiets volgens de fabrikant vanuit technisch oogpunt geschikt tot en met de volgende straten en wegen.

- Racefiets en tijdritfiets: straten, geen sprongen
- Fietsen van elke categorie met racefiets- of racefietsachtige banden: straten, geen sprongen.
- Mountainbike: wegen, zand, grind of vergelijkbare ondergrond (bijv. bosweg, veldweg)



Ook fietsen van een andere categorie kunnen zijn uitgerust met racefiets- of racefietsachtige banden.

Dergelijke fietsen mogen dan uitsluitend worden gebruikt op geasfalteerde wegen.

Informeer bij uw dealer.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Hoge snelheid gaat in principe gepaard met risico op valpartijen. Fiets daarom alleen met hoge snelheden als u uw fiets veilig onder controle heeft en houdt hierbij de lokale wetgeving in acht.

2.1.4 In welke staat moet uw fiets zijn als u erop rijdt?

Uw nieuwe fiets is een sporttoestel en mag niet worden gebruikt op de openbare weg zonder uitrusting conform de StVZO in Duitsland. Om te voldoen aan de actuele StVZO moet uw fiets o.a. als volgt zijn uitgerust:



Onderstaande eisen zijn een vereenvoudigde beschrijving.

De complete tekst van de voorschriften voor fietsen in Duitsland is opgenomen in de StVZO. Uw dealer kan u ook verder informeren.

Let bij gebruik buiten Duitsland op het in uw land geldende verkeersreglement. Informeer bij uw dealer of de verantwoordelijke instantie.

- twee onafhankelijk van elkaar functionerende remmen
- een fietsbel
- dynamoverlichting aan de voorzijde (wit) en aan de achterzijde (rood) van de fiets



Racefietsen lichter dan 11 kg zijn vrijgesteld van dynamoplicht.

Voor racefietsen die vrijgesteld zijn van dynamoplicht geldt dat u ook overdag een goedgekeurde batterijverlichting bij u moet hebben.

Tijdens deelname aan wielervedstrijden zijn racefietsen vrijgesteld van deze verplichting.

- witte reflector aan de voorzijde (vaak geïntegreerd in de koplamp) en een rode reflector aan de achterzijde
- per wiel twee gele reflectoren; of als alternatief: banden met reflecterende streep aan weerszijden
- per pedaal twee gele reflectoren



Alle fietsverlichting en reflectoren moeten goedgekeurd zijn.

De goedkeuring herkent u aan de 'K', een golfvormige lijn of een meercijferig getal.

Raadpleeg uw dealer voor montage van deze onderdelen volgens de voorschriften.

2.1.5 Wat u niet mag doen



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Veel fietsers willen hun fiets veranderen en aanpassen aan hun specifieke wensen. Zadel, stuur, pedalen, remmen, banden, verelementen: er zijn talloze mogelijkheden om uw fiets in een later stadium te configureren.

Werkzaamheden aan de fiets, ook al lijken ze eenvoudig, vereisen een gedegen opleiding, grondige kennis en veel ervaring.

Als deze ondeskundig worden uitgevoerd, kan dit leiden tot gevaarlijke situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Gebruik uitsluitend EN-gecertificeerd toebehoren. Uitgezonderd zijn fietscomputers en bidonhouders, mits deze door de dealer geselecteerd en gemonteerd worden.
- Raadpleeg uw dealer bij het kiezen van toebehoren.
- Laat alle aanpassingen, onderhouds- en overige werkzaamheden aan uw fiets uitsluitend uitvoeren door een gediplomeerd fietsenmaker.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Fietstrainers kunnen deze fiets beschadigen.

- Isaac Cycle is niet verantwoordelijk voor schade die het gebruik van een fietstrainer met zich meebrengt.

2.2 Overige risicofactoren

2.2.1 Risico's van foutieve eindmontage



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Ondeskundig uitgevoerde eindmontage van deze fiets kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

Laat de correcte eindmontage en afstelling van de voor u optimale zitpositie controleren door uw dealer.

2.2.2 Risico's van oneigenlijk gebruik



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Het niet in acht nemen van de aanwijzingen in deze gebruikershandleiding kan tijdens het fietsen leiden tot gevaarlijke situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Let op de aanwijzingen in punt 2.1.
- Vervoer uw bagage uitsluitend in geschikte fietsrugzakken.
- Het merk Isaac Cycle staat de montage van een bagagedrager niet toe.



Neem de onderhoudsaanwijzingen in hoofdstuk 11 en 12 in acht.

2.2.3 Gevaar voor brandwonden



Verbrandingsgevaar!

Tijdens langere afdalingen kunnen fietsvelgen en remschijven zeer heet worden.

- Raak een velg of remschijf daarom nooit direct na een afdaling aan.
- Laat de velg of remschijf afkoelen voordat u hem aanraakt.

2.2.4 Overige risicofactoren en veiligheidsaanwijzingen



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Het niet in acht nemen van de aanwijzingen in deze gebruikershandleiding kan tijdens het fietsen leiden tot gevaarlijke situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Draag tijdens het fietsen een helm.
- Rij anticiperend en defensief.
- Fiets niet als u alcohol heeft gedronken.
- Fiets zodanig dat u uw fiets te allen tijde onder controle heeft en bij plotselinge gevaarlijke situaties adequaat kunt reageren.
- Bij nat weer kan de werking van de remmen afnemen. De remweg is dan langer.
- Draag tijdens het fietsen alleen geschikte kleding die de bediening van de fiets en het zicht niet belemmert.
- Draag tijdens het fietsen alleen nauwsluitende broeken. Wijde kledingstukken kunnen verstrikt raken in de fiets en tot ernstige valpartijen leiden.
- Draag in het donker en bij slecht zicht reflecterende kleding en fiets met licht aan.
- Door extra lading wordt de remweg langer.
- Let erop dat bepaalde kledingstukken en rugzakken uw bewegingsvrijheid kunnen beperken.
- Neem de onderhoudsaanwijzingen in hoofdstuk 11 en 12 in acht.

2.3 Afvalverwijdering



Aan het einde van de levensduur van de fiets dient u deze op de juiste wijze als afval aan te bieden.

Informeer bij uw dealer of neem contact op met een milieupark

3 LEVERINGSOMVANG, TECHNISCHE GEGEVENS

3.1 Leveringsomvang

Isaac Cycle fietsen worden compleet afgemonteerd afgeleverd door uw verkooppunt (exclusief pedalen) of als los framekit.

3.2 Technische gegevens

Fietstype	Racefiets, tijdritfiets en mountainbike	
Balhoofdmaat	Element (Disc), Meson, Boson (Disc), Kaon (Disc), Vitron, Graviton (Disc), Baryon 29, Baryon 650B, Tensor 29	1 1/8" - 1 1/2"
	Muon, Photon	1 1/8"
Diameter zadelpen	Element (Disc), Boson (Disc), Kaon (Disc), Vitron, Graviton (Disc)	27,2 mm
	Meson, Muon, Photon	Aero zadelpen
	Baryon 29, Baryon 650B, Tensor 29	31,6 mm
Trapaslager	Element (Disc), Meson, Boson (Disc), Muon, Photon	Pressfit 86.5x41
	Kaon (Disc), Vitron, Graviton (Disc), Tensor 29	BSA
	Baryon 29, Baryon 650B	Pressfit 92x41
Omgevings-temperaturen	-10°C tot 50°C	



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Nieuwe technische ontwikkelingen kunnen leiden tot Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Nieuwe technische ontwikkelingen kunnen leiden tot aanpassing van bestaande modellen en hun technische gegevens of tot geheel nieuwe modellen.

- Let op de eventueel gegeven speciale aanwijzingen.
- Informeer bij uw dealer of deze handleiding up-to-date en geldig is.

Element als voorbeeld van een Isaac Cycle racefiets.



3.3 Aanhaalmomenten - schroefverbindingen

Type	Model	Aanhaal-moment/torque
Zadel-penklemming	Element (Disc), Kaon (Disc), Boson (Disc)	Max. 12NM
	Vitron, Graviton (Disc), Tensor 29, Baryon 29, Baryon 650B	Max. 6NM
	Meson, Muon, Photon	Max. 8NM
Zadel-klemming	Element (Disc), Meson, Boson (Disc), Kaon (Disc), Muon, Photon	Max. 8NM
	Baryon 29, Baryon 650B, Tensor 29, Vitron, Graviton (Disc)	Max. 12NM



4 SAMENSTELLING EN FUNCTIE

Van dit fietstype bestaan de volgende uitvoeringen:

- Klassieke racefiets: racestuur, twee velg- of schijfremmen voor racefietsen
- Racefiets in tijdrit-/triatlonuitvoering: aerostuur, aéroframe
- Mountainbike: recht stuur, twee schijfremmen



Alle racefietsen van Isaac Cycle zijn uitgerust met buitenbanden.

Bij het gebruik van velgen met vastgelijmde tubes dient u beslist de gebruikershandleiding van de betreffende velg- en bandenfabrikant in acht te nemen.

Informeer daarover bij uw dealer.

4.1 Frame

Uw fiets is uitgerust met een frame van carbonvezels of van aluminium.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Carbon is een licht materiaal dat bij normaal en doelmatig gebruik gekenmerkt wordt door bijzonder sterke eigenschappen, maar het is wel gevoelig voor vallen, stoten en montagefouten.

- Let op de aanwijzingen in hoofdstuk 10, 11, 12

4.2 Remmen

Uw fiets is voorzien van twee onafhankelijk van elkaar functionerende velg- of schijfremmen.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Verkeerd gebruik van de remmen kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Zorg dat u vertrouwd bent met het gebruik van de remmen.
- Standaard is de voorrem links en de achterrem rechts gemonteerd. Uiteraard is dit aan te passen door de Isaac Cycle dealer.
- Bepaal welke remgreep de voorrem bedient en welke de achterrem.
- Knijp daarvoor in stilstand meerdere keren de betreffende remgreep in. Bij een van de velgen ziet u dat de remblokjes/brakepads openen en sluiten.

4.3 Versnellingsysteem

Uw fiets heeft:

- Een kettingschakeling en een crankstel met één, twee of drie kettingbladen.

Met dit systeem beschikt u voor elke snelheid over de optimale versnelling zodat het bijvoorbeeld gemakkelijker is een helling op te fietsen.

Het aantal versnellingen bepaalt u als volgt: Kettingschakeling: Aantal kettingbladen voor vermenigvuldigd met het aantal tandwielen achter.

Bijv. 2 kettingbladen x 11 tandwielen = 22 versnellingen.

5 ISAAC CYCLE FIETSFRAMES



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Foutieve montage van uw frame kan leiden tot ernstige valpartijen!

Isaac Cycle frames zijn ook los verkrijgbaar en kunnen volgens uw persoonlijke wensen worden opgebouwd. Houd daarbij beslist rekening met de volgende aanwijzingen.

HET MERK ISAAC CYCLE GEEFT ALLEEN GEAUTORISEERDE DEALERS TOESTEMMING UW FRAME OP TE BOUWEN.

- Degene die een fietsframe opbouwt tot een complete fiets geldt als de producent en is bij eventuele montagefouten en gebreken aansprakelijk.
- Deze gebruikershandleiding is geen montagehandleiding voor uw fietsframe.
- Gebruik uitsluitend EN-gecertificeerde merkaccessoires voor het opbouwen van uw fiets. Deze herkent u aan de volgende kenmerken in de bijbehorende documenten:
 - fabrikantgegevens met compleet adres
 - gegevens over uitgevoerde controles en gehanteerde controlerichtlijnen met EN-nummer
 - uitvoerige en duidelijke productinformatie en montageaanwijzingen in de taal van uw land.
- Bij vragen over geschikt toebehoren kunt u uw dealer raadplegen.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

In raceframes mogen uitsluitend starre racefietsvorken worden gemonteerd. Het monteren van verende vorken is niet toegestaan.





6 VÓÓR HET EERSTE GEBRUIK



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Een fiets die niet rijklaar is kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets. Hetzelfde gevaar bestaat als u nog niet vertrouwd bent met uw nieuwe fiets en de bediening ervan.

- Maak u vertrouwd met uw fiets voordat u uw eerste rit maakt. Bepaal vooral welke remgreep de voorrem bedient en welke remgreep de achterrem, zie paragraaf 8.5.
- Moderne remmen hebben een zeer sterke remkracht. Dat betekent dat als de remgreep te ver wordt ingeknepen het betreffende wiel kan blokkeren en zo een valpartij kan veroorzaken. Oefen op ongevaarlijk terrein voorzichtig het bedienen van de remmen.
- Bij nieuwe velg- of schijfremmen, of na vervanging van de remblokjes of brake pads (bij schijfremmen), ontwikkelt de volledige remkracht zich pas na een bepaalde inrijperiode. Houd daarom aanvankelijk rekening met een langere remweg.
- Is uw fiets optioneel uitgerust met klikpedalen (Isaac Cycle fietsen zijn niet standaard met pedalen afgemonteerd) die de schoen vast verbinden met het pedaal: Oefen dan voor gebruik het vast- en losklikken. Klikpedalen zijn geen veiligheidspedalen!
- Mocht u voor het transporteren van uw fiets zadelpen en voor- en/of achterwiel demonteren, raadpleeg dan hoofdstuk 11.1 en 11.2.

1 Laat uw dealer de correcte eindmontage controleren en bevestigen dat uw fiets rijklaar is.

2 Laat uw dealer de voor u correcte zadelstand afstellen.



Fijnafstelling en kleine aanpassingen kunt u zelf uitvoeren, zoals beschreven in hoofdstuk 8.2 en 8.3.

3 Gebruik uw fiets pas nadat uw dealer u de techniek van uw fiets heeft uitgelegd.

4 Bescherm uw fiets met spuitwax, zie hoofdstuk 12.

5 Lees voor het eerste gebruik hoofdstukken 6 en 7.

7 VÓÓR ELKE RIT



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Een fiets die niet rijklaar is kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

Houd ook rekening met de mogelijkheid dat uw fiets in een onbewaakt ogenblik omgevallen kan zijn of dat anderen eraan gerommeld kunnen hebben.

- Controleer voor elke rit of uw fiets rijklaar is.
- Onthoud goed wat de staat van uw fiets is bij aankoop, zodat u later gemakkelijker kunt herkennen als de fiets afwijkt van deze correcte toestand (door u zelf genomen foto's kunnen een waardevol hulpmiddel zijn).
- Neem onmiddellijk contact op met uw dealer als u vaststelt dat de staat van uw fiets hiervan afwijkt.
- Ga pas weer op deze fiets rijden als de dealer de nodige reparaties heeft uitgevoerd.

Controleer de gehele fiets visueel:

- Controleer of alle schroefverbindingen goed vastzitten (zie hoofdstuk 1.2.4).
- Kijk de hele fiets na op scheuren, barsten, diepe krassen en andere mechanische beschadigingen.

Neem contact op met uw dealer als u bij deze visuele controle gebreken ontdekt.

7.1 Wielen controleren

Een wiel bestaat uit

- naaf,
- eventueel remschijf,
- alleen aan de achternaaf: tandwielen of tandwielcassette,
- spaken,
- velg en
- tubeless band (zonder binnenband) of draad-/vouwband (met binnenband en velglijnt)



Sommige racefietsen zijn voorzien van zogenoemde tubes. Bij dit type is de binnenband ingenaaid in de buitenband. Buiten- en binnenband worden dan bij de montage op de speciale velg gelijmd. Het is belangrijk dat daarbij de montagevoorschriften van de banden-, lijm- en velgenfabrikanten in acht worden genomen. Raadpleeg de aanwijzingen in 7.1.3.

Bij fietsen met StVZO-uitrusting kunnen velgreflectoren gemonteerd zijn.

7.1.1 Montage controleren

Schud beide wielen krachtig heen en weer, haaks op de rijrichting.

- De wielen mogen niet bewegen in de klemming.
- De snelspanner/steekas moet gesloten zijn/vastgedraaid zijn
- Er mogen geen krakende of knarsende geluiden te horen zijn.

Neem contact op met uw dealer als u bij deze controle gebreken ontdekt.

7.1.2 Velgen controleren



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Versleten velgen en/of grote slagen in het wiel kunnen leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets. Versleten velgen dienen vervangen, slagen in het wiel gerepareerd te worden!



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Bij velgremmen: vervuilde velgen kunnen de remkracht verminderen. Vervuilde velgen dienen direct gereinigd te worden.



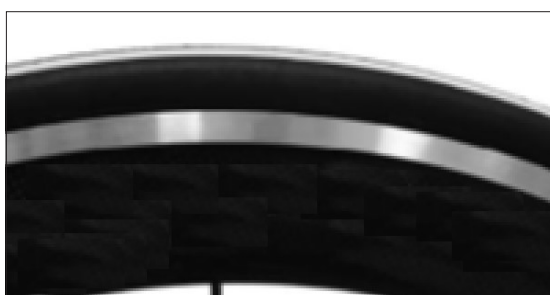
Velg met groef als slijtage-indicator



Velg met groef als slijtage-indicator



Velg met punt als slijtage-indicator



Velg zonder slijtage-indicator

- 1 Controleer de velgen op slijtage:
 - Velgen met slijtage-indicatoren: visuele controle
 - Velgen zonder slijtage-indicatoren:
 - visuele controle
 - vingernageltest: strijk met uw vingernagel dwars over de velgrand.
 Er mogen geen groeven voelbaar zijn.
 - Als de slijtage-indicator niet meer zichtbaar is, of als de velg zichtbare of met de vingernagel voelbare groeven heeft, is deze aan vervanging toe.
- 2 Controleer de rondheid van de velgen:
 - Til de fiets op en laat eerst het voorwiel en vervolgens het achterwiel ronddraaien.
 - Let op de afstand tussen velg en remblokjes. De maximaal toelaatbare afwijking per omwenteling is 2 mm.

- 3 Controleer uw velgen op vervuiling, met name olie en vet.
- 4 Vervuilde velgen dienen direct gereinigd te worden (zie hoofdstuk 12).

7.1.3 Banden controleren

Controleer de stand van het ventiel:



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Als het ventiel scheef staat kan tijdens het fietsen de ventielvoet afbreken, waardoor de band plotseling leegloopt. Dit kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

Laat een gediplomeerd fietsenmaker de zitting van de banden corrigeren. Deze handelingen kunt u zelf uitvoeren als u bekend bent met het demonteren en monteren van de wielen (zie hoofdstuk 11.1) en het vervangen van buiten- en binnenband.

- Verwijder eventueel het ventielmoertje.
- Controleer de stand van het ventiel: ventielen moeten richting het middelpunt van het wiel wijzen..



Juiste ventielstand:
Ventiel wijst richting middelpunt van het wiel



Verkeerde ventielstand:
Ventiel wijst niet richting middelpunt van het wiel

Controleer de luchtdruk:
Bepaal welk type banden uw fiets heeft.



Mountainbikes kunnen zijn voorzien van racebanden, racefietsen kunnen zijn uitgerust met trekkingbanden.

Vuistregel:

Mountainbikeband:
Band breder dan 40 mm

Trekking- / cross- en fitnessbikebanden:
Band 28mm - 40 mm breed

Raceband:
Band smaller dan 30mm

Informeer bij uw dealer welk type banden uw fiets heeft.

Richtlijnen voor bandenspanning:
voor mountainbikebanden 2,5 - 3,5 bar
voor trekkingbanden 3,5 - 5,0 bar
voor racebanden 6,0 - 10,0 bar



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Een te lage bandenspanning leidt tot een grotere kans op lekrijden en vooral tot gevaarlijke rijeigenschappen. De band kan in een bocht loskomen van de velg en gaan verschuiven. Dit kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.



Pomp uw banden tot de voorgeschreven spanning op.

Soms wordt luchtdruk gemeten in de eenheid 'psi'. Met behulp van de onderstaande tabel kunt u de gebruikte eenheid omrekenen.

psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

De werkelijk toelaatbare luchtdruk kunt u vinden in de gegevens van de banden- en velgenfabrikant. De toegestane bandenspanning staat meestal aangegeven op de zijkant van de band. Raadpleeg hiervoor uw dealer.



Hoe zwaarder de bestuurder, des te hoger de bandenspanning moet zijn.

Controleer de luchtdruk met behulp van een bandenspanningsmeter. Raadpleeg voor het gebruik van de bandenspanningsmeter de bijbehorende handleiding of vraag uw dealer om een demonstratie.

Bij te lage bandenspanning: pomp de band verder op.

Bij te hoge bandenspanning: laat via het ventiel lucht ontsnappen en controleer daarna opnieuw de bandenspanning.



Met een fietspomp met manometer kunt u al tijdens het oppompen de bandenspanning controleren. Laat eerst wat lucht uit de band en pomp vervolgens de band op tot de gewenste bandenspanning is bereikt.



Er zijn verschillende soorten ventielen in de handel. Bij auto- en dunlopventielen kunt u de pompkop rechtstreeks op het ventiel plaatsen. Bij een zogeheten Frans ventiel moet u eerst het borgmoertje tot de aanslag opendraaien en deze na het oppompen weer tot aan het ventiel dichtdraaien. Laat de bediening van de ventielen demonstreren door uw dealer.



Soorten ventielen

Controleer uw banden op externe beschadigingen en slijtage:

- het oorspronkelijke profiel van het rubber moet over het totale oppervlak van de band zichtbaar zijn.
- de koordlagen onder het rubber mogen niet zichtbaar zijn.
- het rubber mag geen bulten of scheuren vertonen.

Controleer de montage van uw banden:

- Til beurtelings het voor- en achterwiel omhoog en laat ze met de hand ronddraaien.
- De band moet rondlopen. Er mag geen sprake zijn van hoogte- of zijslag.

Bij tubes:

Sommige racefietsen zijn voorzien van zogenoemde tubes. Bij dit type is de binnenband ingenaaid in de buitenband. Buiten- en binnenband worden dan bij montage op de speciale velg gelijmd. Het is belangrijk dat daarbij de montagevoorschriften van de banden-, lijm- en velgenfabrikanten in acht genomen worden.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Een verkeerd gelijmd band kan in een bocht loskomen van de velg en gaan verschuiven.

- Controleer de verlijming van uw tubes.
- Als u de band met de hand van de velg kunt drukken, mag de fiets niet meer worden gebruikt.
- De band moet opnieuw worden gelijmd.
- Neem daarbij de montagevoorschriften van de banden-, lijm- en velgenfabrikanten in acht.
- Informeer bij uw dealer.

Probeer de opgepompte band op verschillende plaatsen op de band zijwaarts van de velg te drukken.

De band moet op de velg blijven plakken.

Als u de band van de velg kunt drukken, mag de fiets niet meer worden gebruikt. Laat de band opnieuw lijmen door een gediplomeerd fietsenmaker. Een pas gelijmd band moet drogen. Neem daarvoor de montagevoorschriften van de banden-, lijm- en velgenfabrikanten in acht.

7.1.4 Overige zaken controleren

Controleer de wielen op losse delen, zoals takjes, stofresten, losse spaakreflectoren etc.

Als er losse delen aanwezig zijn:

- Verwijder deze als dit zonder veel kracht mogelijk is.
- Controleer of uw wielen door deze losse delen beschadigd zijn.
- Zet losgeraakte fietsonderdelen zoals spaakreflectoren weer vast. Neem direct contact op met uw dealer als u dat niet zelf kunt of wilt doen.
- Let erop dat alle reflectoren conform de StVZO (zie hoofdstuk 2.1.4) aanwezig zijn, op de juiste manier zijn gemonteerd en niet afgedekt of vuil zijn.

7.2 Zadel en zadelpen controleren



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Wanneer de zadelpen niet ver genoeg in het frame steekt, kan deze losraken. Dit kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets. Zorg er daarom voor dat de zadelpen ver genoeg in het frame steekt. Op de zadelpen staat een indicatielijn waarmee de minimale insteekdiepte is aangegeven. Raadpleeg hiervoor ook hoofdstuk 8.3.



Beschikt u over de benodigde technische kennis, dan kunt u de zadelpen zelf vastzetten. Raadpleeg hiervoor ook hoofdstukken 8.2, 8.3 en 11.2.

Controleer of zadel en zadelpen stevig vast zitten:

- Probeer handmatig het zadel inclusief pen in het frame te verdraaien. Deze mogen zich niet laten verdraaien.



Zadelpen controleren

- Probeer het zadel in zijn klemming te bewegen door hem met de hand omhoog en omlaag te duwen. Het zadel mag niet bewegen.



Zadel controleren

Als zadel en/of zadelpen bewegen, zet u deze vast (zie hoofdstuk 8.2, 8.3 en 11.2).

7.3 Stuur, stuurpen en balhoofd montage controleren



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Stuur en stuurpen zijn vitale onderdelen voor uw rijveiligheid. Beschadigingen en foutieve montage kunnen zeer ernstige valpartijen tot gevolg hebben.

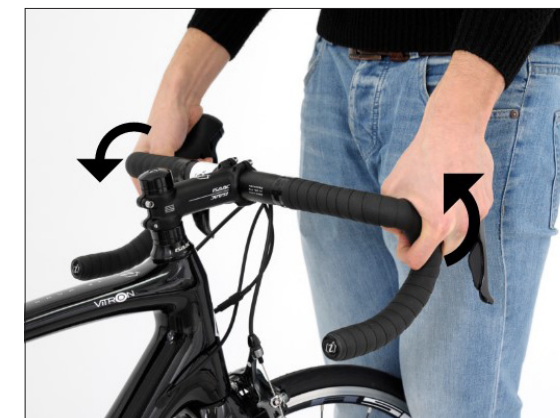
Als u ontdekt dat deze onderdelen gebreken vertonen of als u twijfelt aan hun staat, mag u uw fiets in geen geval nog gebruiken. Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.

Controleer de montage van stuur, stuurpen en balhoofd.

- De stuurpen moet parallel lopen aan de velg van het voorwiel, het stuur moet er haaks op staan.
- Klem het voorwiel tussen uw benen.
- Neem het stuur aan beide uiteinden vast.
- Probeer het stuur met de hand in beide richtingen te verdraaien.
- Probeer het stuur met de hand in de stuurpen te verdraaien.



Klemming stuurpen controleren



Klemming stuur controleren

- Onderdelen mogen niet verdraaien of verschuiven.
- Er mogen geen krakende of knarsende geluiden te horen zijn.

7.4 Stuuronderdelen controleren

Controleer de schakel-/remgreep, handgrepen (alleen bij rechte sturen) en tijdrit-/ligstuur (alleen bij tijdrit- en triatlonfietsen) op hun juiste bevestiging:



Schakelgreep controleren

- Klem het voorwiel tussen uw benen of houd met een hand het stuur vast.
- Probeer de versnellingshendel/remgreep met de hand te verdraaien.
- Probeer de handgrepen van het stuur te trekken (alleen bij rechte sturen).
- Onderdelen mogen niet verdraaien of verschuiven.
- Er mogen geen krakende of knarsende geluiden te horen zijn.

7.5 Balhoofd controleren

Het balhoofd is de lagerbevestiging van de vorkschacht in de stuurbuis.

Controleer het balhoofd.

Het voorwiel moet licht en spelingsvrij naar beide kanten gedraaid kunnen worden:

- Ga naast uw fiets staan en houd met beide handen de stuurgrepen vast.
- Knijp de voorrem in, houd deze vast.
- Schuif uw fiets met korte rukbewegingen naar voren en naar achteren.
- Het balhoofd mag geen speling vertonen: Er mogen geen krakende geluiden te horen of te voelen zijn. Geknars is eveneens ontoelaatbaar.
- Til de hele fiets zo van de grond dat het achterwiel hoger komt dan het voorwiel.



Balhoofd controleren: stuur draaien

- Draai het voorwiel door een stuurbeweging opzij en laat het direct weer los.



Balhoofd controleren: stuur draaien

- Het voorwiel moet weer vanzelf terugdraaien in zijn oorspronkelijke positie.
- Het voorwiel mag niet gedraaid blijven staan.

7.6 Remmen controleren



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Een gebrekkige werking van de remmen is levensgevaarlijk.

Controleer uw remsysteem daarom bijzonder zorgvuldig.

Tijdens meerdaagse tochten kunnen remblokjes en remschijven sterk slijten. Neem op dergelijke tochten een reservesetje mee.



Vervang de remblokjes alleen zelf als u bekend bent met de handelingen. Raadpleeg daarover uw dealer. Laat een gediplomeerd fietsenmaker de remblokjes of schijven vervangen als u de handelingen daarvoor zelf niet beheerst.

Controleer de werking van uw remsysteem:

- Knijp in stilstand beide remgrepen in tot de aanslag.

Let erop dat in deze positie de kleinste afstand tussen remgreep en stuurgreep nog minimaal 30 mm moet zijn.



Remgreep controleren

- Probeer de fiets met ingeknepen remmen te verschuiven.
- Beide wielen moeten geblokkeerd blijven.

7.6.1 Velgrem met remkabel controleren (racefietsuitvoering)



Velgrem racefiets

Controleer de remkabels en hun klemming:

- De remkabels mogen niet beschadigd of gecorrodeerd zijn.
- De remkabels dienen over hun totale breedte vastgeklemd te zijn bij de rembeugels.



Correcte klemming remkabel

Controleer de correcte bevestiging en montage van het gehele remsysteem:

- Probeer met de hand de remmen los te trekken van de vork (voor) of het frame (achter).



Bevestiging remmen controleren

Het mag niet mogelijk zijn de remmen los te trekken en ze moeten spelingsvrij gemonteerd zijn.

Controleer de stand van de remschoenen.

- De remschoenen moeten bij ingeknepen remmen met bijna hun totale oppervlak de velgflank raken.



Correcte positie remschoen

- De remschoenen mogen in geen geval de band raken, dus ook niet wanneer de rem niet wordt ingeknepen.

Controleer de slijtage van de remschoenen.

- De remschoenen mogen niet verder versleten zijn dan de slijtage-indicator.



Slijtage-indicator

Controleer de links/rechts-symmetrie van de rem:

- De remschoenen moeten aan weerszijden op dezelfde afstand tot de velg staan.

7.6.2 (Hydraulische) schijfremmen controleren



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!



Vuile remschijven kunnen de remkracht verminderen.

- Vuile remschijven moeten onmiddellijk worden gereinigd.



- 1 Controleer of de remklauw goed vast zit.
 - De remklauw mag niet bewegen.
- 2 Controleer de geslotenheid van uw remsysteem:
 - Bedien de remhendel terwijl u stilstaat en houd deze vast.
 - Controleer het remsysteem vanaf de remhendel via de kabels tot aan de remmen.
 - Er mag op geen enkel punt sprake zijn van lekkage van hydraulische vloeistof.
- 3 Controleer de remschijf op eventuele beschadigingen:
 - Er mag geen sprake zijn van deuken, scheuren, diepe krassen en andere mechanische beschadigingen.
- 4 Til zowel voor- als achterband op en draai ze met de hand rond:
 - De remschijf mag slechts een kleine zijspeling hebben.

- 5 Laat de slijtage van de remblokken en de remschijf bij uw dealer controleren:
 - De remvoeringen mogen niet voorbij de slijtage-indicatoren worden gebruikt.
 - De remschijf mag niet onder de minimale dikte komen.
 - De minimale dikte vindt u in de bijgevoegde instructies van het betreffende onderdeel.

- 6 Controleer of uw remschijven vuil zijn, vooral op oliën en vetten.
 - Vuile remschijven moeten onmiddellijk worden gereinigd.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!



- Aanraking met de ogen kan irritatie veroorzaken. In het geval van aanraking met de ogen, deze met schoon water uitspoelen en onmiddellijk medische hulp inroepen;
- Aanraking met de huid kan huiduitslag en irritatie veroorzaken. In het geval van aanraking met de huid, deze goed met water en zeep wassen;
- Het inademen van minerale olienevel of dampen kan misselijkheid veroorzaken. Bedek neus en mond met een stofmasker en werk op een goed geventileerde plaats. Als u minerale olienevel of damp heeft ingeademd, onmiddellijk naar een plaats met frisse lucht gaan. Doe een deken om. Houd uzelf warm en stabiel en roep deskundige medische hulp in.

7.7 Aandrijving, ketting controleren

- 1 Draai de rechtercrank tegen de wijzers van de klok in en bekijk van bovenaf de kettingbladen en de tandwielcassette.
 - De kettingbladen en de tandwielcassette mogen geen zijslag vertonen.
 - Er mogen zich geen vreemde voorwerpen tussen de tandwielen bevinden. Verwijder deze voor zover dit gemakkelijk gaat.
- 2 Duw de linkercrank richting liggende achtersvork zoals op de afbeelding.
- 3 Inspecteer de ketting op beschadigingen.
 - De ketting mag nergens beschadigd zijn door bijv. verbogen schakelplaatjes, uitstekende kettingbusjes e.d. of vastzittende, starre kettingschakels bevatten.

- 4 Draai in stilstand de rechtercrank tegen de traprichting in en bekijk de kettingloop bij het schakelwiel van de achterderailleur.

- 5 De ketting moet soepel over het schakelwiel lopen en mag niet springen.



Crank controleren

- U mag geen lagerspeling voelen.
- Er mogen geen krakende of knarsende geluiden te horen zijn.

7.8 Verende voorvork controleren

Controleer uw verende voorvork:

- Knijp de voorrem in en houd deze ingeknepen.
- Druk met uw lichaamsgewicht op het stuur, zodat de voorvork wordt ingedrukt.
- De voorvork moet gemakkelijk veren, tenzij deze "gelocked" is.
- Er mogen geen krakende of ratelende geluiden te horen zijn.
- Klem het voorwiel tussen uw benen en probeer om de fiets aan het stuur omhoog te tillen.
- De standbuizen mogen niet los komen uit de buis of uit de vorkbrug.
- Let ook op de informatie die in de aparte handleiding van de voorvork staat.



8 FIETS AFSTELLEN EN BEDIENEN

Een aantal afstelhandelingen aan uw fiets mag u zelf uitvoeren. Voer deze handelingen alleen zelf uit als u beschikt over voldoende technische basiskennis en ervaring en het geschikte gereedschap bij de hand heeft.

8.1 Verstelbare voorbouw (optioneel) afstellen

Sommige fietsen zijn uitgerust met een stuurpen die in hoogte en hoek verstelbaar is. Laat deze uitsluitend afstellen door een gediplomeerd fietsenmaker.

8.2 Zadelstand afstellen

Uw zadel is met een of twee klembouten gemonteerd. Om de stand van het zadel te veranderen heeft u een goed passende inbussleutel en een momentsleutel nodig.

Zo verstelt u de horizontale stand of de hoek van uw zadel:

- Draai de klembout(en) een aantal slagen los tot het zadel zich gemakkelijk laat verschuiven en/of de hoek ervan kan worden verستeld.

- Zet het zadel in de gewenste stand.
- Bij zadelklemming met enkele bout: trek de klembout weer aan met het voorgeschreven aanhaalmoment. Let erop dat alle losgekomen delen weer precies in elkaar passen.

- Bij zadelklemmingen met twee bouten draait u deze beurtelings steeds een kwart- tot een halve slag vast, tot het voorgeschreven aanhaalmoment is bereikt.
- De voorgeschreven aanhaalmomenten vindt u in tabel 3.3.
- Voor bepaalde zadelsteunen kunnen andere aanhaalmomenten zijn voorgeschreven. Staan deze niet vermeld in de tabel of op de zadelsteun zelf, raadpleeg dan uw dealer.

8.3 Zadelhoogte afstellen

Bij een zadelpenklem met bout heeft u hiervoor een goed passende inbussleutel en een momentsleutel nodig.

- 1 Draai de klemming los zoals beschreven in hoofdstuk 11.2.
- 2 Zet het zadel inclusief steun in de gewenste stand. Houd rekening met de aanwijzingen over de insteekdiepte van de zadelpen in hoofdstuk 11.2.
- 3 Zet de zadelpen vast zoals beschreven in hoofdstuk 11.2.

8.4 Versnellingsysteem bedienen

Bepaal aan de hand van de foto's welk schakelsysteem op uw fiets is gemonteerd. Kunt u geen duidelijke keuze maken, informeer dan bij uw dealer.



Shimano STI



Campagnolo Ergopower



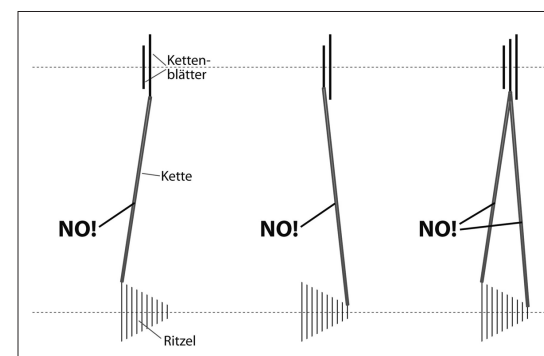
SRAM MTB STI



Shimano MTB

Is uw schakelgreep niet op deze foto's afgebeeld, raadpleeg dan de bijbehorende handleiding van de fabrikant en/of uw dealer voor de bediening van uw systeem.

! Bij een kettingschakeling wordt geschakeld door de ketting over een ander tandwiel te laten lopen. De tandkransen bij het crankstel worden 'kettingbladen' genoemd, die aan het achterwiel 'tandwielen'.



Kettingverloop

Houdt u zich aan de voorgeschreven kettingpositie.

- Vermijd:

- grootste kettingblad + grootste tandwiel
- middelste kettingblad + grootste tandwiel (geldt alleen voor triple crankstel)
- middelste kettingblad + kleinste tandwiel (geldt alleen voor triple crankstel)
- kleinste kettingblad + kleinste tandwiel



De linker schakelgreep bedient de voorderailleur, de rechter bedient de achterderailleur.



Gevaar voor materiële schade!

Een foute bediening van de schakelgreep kan uw crankonderdelen beschadigen.

Bedien nooit beide schakelgrepen of beide schakelaars tegelijkertijd!

Voor schakelen met de kettingbladen (linkerhendel): schakel nooit onder belasting!

8.4.1 Shimano STI

Er bevinden zich twee hendels aan uw schakelaar. Hendel B fungeert tegelijk als remgreep en dient voor het schakelen naar een groter kettingblad of tandwiel. Met hendel A schakelt u naar een kleinere versnelling.

Schakelen naar een kleiner kettingblad of tandwiel doet u als volgt:

- Om te schakelen moet u blijven trappen.
- Druk hendel A in tot u de ketting voelt overspringen en laat hem daarna direct weer los.



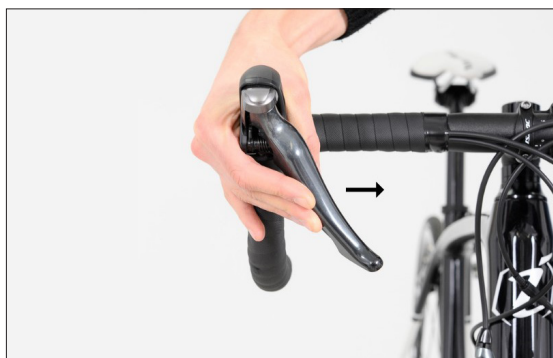
Schakel-/remgreep Shimano



Naar een kleiner tandwiel schakelen

Schakelen naar een groter kettingblad of tandwiel doet u als volgt:

- Om te schakelen moet u blijven trappen.
- Druk hendel B door de eerste 'klik' heen en laat hem los wanneer de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Om meerdere versnellingen op te schakelen drukt u hendel B in en klikt u hem maximaal twee keer door tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.



Naar groter tandwiel schakelen en meerdere versnellingen overslaan.



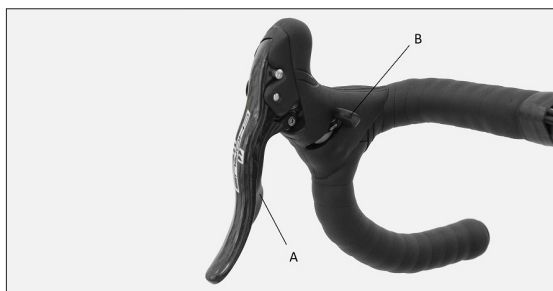
Ultegra en Dura Ace Di2

Met dit systeem wordt elektronisch een andere versnelling ingeschakeld. De bediening van de schakelgreep komt overeen met die van de mechanische schakelgreep, echter hoeft men niet zo hard te duwen als bij de mechanische schakeling.

Voor meer informatie raadpleegt u de bijgeleverde gebruikershandleiding van Shimano en/of uw dealer.

8.4.2 Campagnolo

Aan uw schakelaar bevinden zich twee hendels. Hendel A dient voor het schakelen naar een groter kettingblad of tandwiel. Met hendel B schakelt u naar een kleiner kettingblad of tandwiel.



Schakel-/remgreep Campagnolo.

Schakelen naar een groter kettingblad of tandwiel doet u als volgt:

- Om te schakelen moet u blijven trappen.
- Druk hendel A door de eerste 'klik' heen en laat hem los wanneer de gewenste versnelling is ingeschakeld.



Naar het eerstvolgende grotere tandwiel schakelen.

- Om meerdere versnellingen op te schakelen drukt u hendel A in en klikt u hem maximaal twee keer door tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.

Overschakelen naar een kleiner kettingblad of tandwiel doet u als volgt:

- Om te schakelen moet u blijven trappen.
- Druk hendel B omlaag tot u de ketting voelt overspringen en laat hem daarna direct weer los.



Naar een kleiner tandwiel schakelen.

- Om meerdere versnellingen op te schakelen drukt u hendel A zo ver omlaag tot de gewenste versnelling is ingeschakeld. Daarna laat u hem direct weer los.

8.4.3 SRAM MTB

Aan uw schakelaar bevinden zich twee hendels. Hendel A dient voor het schakelen naar een groter kettingblad of tandwiel. Met hendel B schakelt u naar een kleiner kettingblad of tandwiel.



Overschakelen naar een groter kettingblad of tandwiel doet u als volgt:

- Om te schakelen moet u blijven trappen.
- Druk hendel A door de eerste 'klik' heen en houd hem ingedrukt tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Voor een snelle verschuiving over meerdere tandwielen drukt u de hendel naar beneden en houd deze ingedrukt totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.



Naar het eerstvolgende grotere tandwiel schakelen

Overschakelen naar een kleiner kettingblad of tandwiel doet u als volgt:

- Om te schakelen moet u blijven trappen.
- Druk hendel B in tot u de ketting voelt overspringen en laat hem daarna direct weer los.



Naar een kleiner tandwiel schakelen.

8.4.4 Shimano MTB

Aan uw schakelaar bevinden zich twee hendels. Hendel A dient voor het schakelen naar een groter kettingblad of tandwiel. Met hendel B schakelt u naar een kleiner kettingblad of tandwiel.



Overschakelen naar een groter kettingblad of tandwiel doet u als volgt:

- Om te schakelen moet u blijven trappen.
- Druk hendel A door de eerste 'klik' heen en houd hem ingedrukt tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Voor een snelle verschuiving over meerdere tandwielen drukt u de hendel naar beneden en houd deze ingedrukt totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.



Naar het eerstvolgende grotere tandwiel schakelen

Overschakelen naar een kleiner kettingblad of tandwiel doet u als volgt:

- Om te schakelen moet u blijven trappen.
- Druk hendel B in tot u de ketting voelt overspringen en laat hem daarna direct weer los.



Naar een kleiner tandwiel schakelen.

8.5 Remmen bedienen



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Verkeerd gebruik van de remmen kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Zorg dat u vertrouwd bent met het gebruik van de remmen.
- Bepaal welke remgreep de voorrem bedient, en welke de achterrem.
- Knijp daarvoor in stilstand meerdere keren de betreffende hendel in. Bij een van de velgen ziet u dat de remblokjes of brakepads openen en sluiten.

Om de rem te bedienen knijpt u de hendel richting stuur.



Remmen bedienen



De beste remwerking bereikt u als u beide remgrepen juist gedoseerd tegelijkertijd inknijpt.

8.6 Wiel monteren

8.6.1 Steekas bedienen



Steekas gedemonteerd.

Wiel plaatsen:

- Bij een steekassysteem met spanhendel plaatst u het wiel in de vork en plaatst u de remschijf op correcte wijze in de remhoef.
- Zorg dat het wiel recht staat, en schuif vervolgens:
 - bij racefiets: de as met geopende snelspanhendel van links naar rechts door de wielophanging en de naaf.
 - bij mountainbike: voorwiel → de as met geopende snelspanhendel van rechts naar links door de wielophanging en de naaf, achterwiel → de as met geopende snelspanhendel van links naar rechts door de wielophanging en de naaf.



- Draai de steekas vast in de schroefdraad en sluit de spanhendel met enige weerstand.



Wiel verwijderen:

- Open de spanhendel en draai de steekas los.
- Trek de snelspanner uit de vork en de naaf.



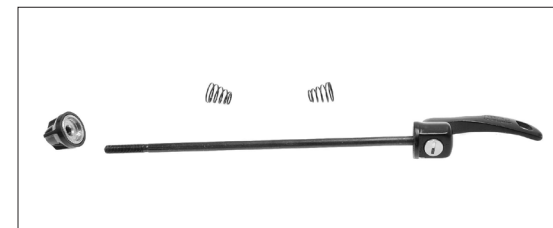
- Verwijder het wiel voorzichtig uit de vork en de remschijf uit de remhoef.
- Plaats de steekas terug in de vork.



Speciale uitvoeringen

Sommige wielen zijn gemonteerd met een andere soort steekas of een combinatie van steekas en snelspanner. Voor het gebruik van deze systemen verwijzen wij naar de bijbehorende gebruikershandleidingen van de betreffende velg- of vorkfabrikant

8.6.2 Snelspanas bedienen



Snelspanas gedemonteerd in losse onderdelen.

De naven van uw wielen en eventueel ook de klemming van uw zadelpen zijn voorzien van snelspanassen (meestal 'snelspanners' genoemd). Dankzij deze snelspanners zijn deze onderdelen snel te demonteren en te monteren zonder gereedschap.

Een snelspanner bestaat uit

- een lange as met schroefdraad,
- het ene uiteinde voorzien van een moer
- en het andere uiteinde van een excentrisch gelagerde hendel.
- Tussen de contraoer en de naaf, en tussen de hendel en de naaf bevinden zich veertjes.
- De kant van de veertjes met de kleinere diameter wijst steeds richting naaf.
- Bij snelspanners voor het vastklemmen van de zadelpen bevindt zich op de plaats van de moer een schroefkop met inbus.

Zo opent u de snelspanner:

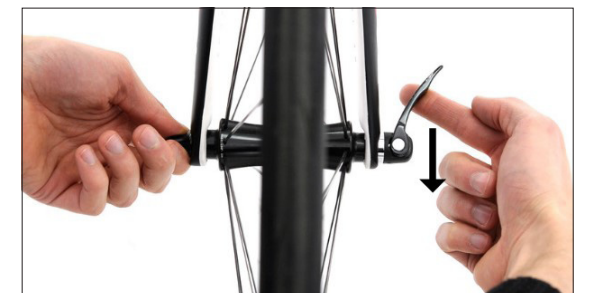
- Druk de excentrisch gelagerde hendel weg van de naaf. Deze kan nu ca. 180° rond zijn eigen as draaien.



Snelspanner gesloten.

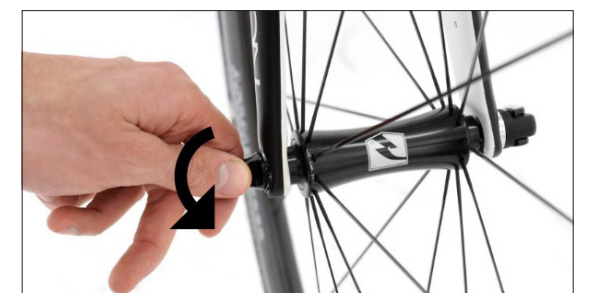


Snelspanner openen.



Snelspanner openen.

Draai de contraoer zo ver tegen de wijzers van de klok in dat het wiel zonder veel kracht te zetten uit het frame of uit de voorvork genomen kan worden. Mocht u de moer helemaal van het schroefdraad af draaien, let er dan op dat de veertjes niet zoekraken.



Contraoer tegen de wijzers van de klok in losdraaien.



Geopende snelspanner, gedemonteerd voorwiel.

Sluiten: In omgekeerde volgorde

- 1 Als de snelspanas helemaal uit de naaf verwijderd was, schuift u deze vanaf de linkerkant (in de rijrichting gezien) door de naaf.



Snelspanas inschuiven.

2. Plaats veertjes en contraoer op de as. Draai de contraoer met de wijzers van de klok mee op het rechteruiteinde dat nu uit de naaf steekt. Let erop dat de hendel in geopende positie staat.



Contraoer met de wijzers van de klok mee op de as draaien.

- 3 Kantel de excentrisch gelagerde hendel zodat hij ongeveer in het verlengde van de naafas staat. Houd de hendel in deze stand vast.

- 4 Draai de contraoer nu zover vast tot de hendel bij een slag om zijn lagering vanaf 90° alleen nog tegen een weerstand kan worden bewogen (hij staat zo ongeveer in het verlengde van de naafas).



- 5 Druk de hendel nu nogmaals 90° door tot zijn eindaanslag.



Eindpositie gesloten snelspanhendel.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Verkeerd gebruik van de snelspanner kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

Als de hendel te gemakkelijk in zijn eindpositie gedrukt kan worden, dan is het wiel niet strak genoeg ingespannen en kan tijdens het rijden verschuiven of losraken.

Dat veroorzaakt gevaar voor valpartijen.

- Open de hendel weer en draai de contraoer verder vast met de wijzers van de klok mee.

Laat de hendel in geen geval zo staan als hij zich alleen met veel kracht of helemaal niet in zijn eindstand (= 90° t.o.v. naafas) laat zetten. Vanwege de excentrische lagering kan hij tijdens het rijden losraken.

Dat levert acuut gevaar voor valpartijen op.

- Open de hendel weer en draai de contraoer terug tegen de wijzers van de klok in.
- Controleer of de wielen veilig zijn ingespannen zoals beschreven in hoofdstuk 7.1.1

8.5 De voorvork instellen (mountainbike)

1. Raadpleeg de instructies voor het instellen van de voorvork die in de handleiding van de fabrikant van de voorvork staan.
2. Heeft uw voorvork een bedieningsmechanisme op het stuur, lees dan de gebruiksaanwijzing in de handleiding van de fabrikant van de voorvork.



Alleen de voorspanning van de voorvork kan worden ingesteld door het samendrukken van de veren met behulp van een schroef. Daardoor verandert alleen het losbreekmoment van de voorvork, dat wil zeggen dat bij een grotere voorspanning de voorvork pas veert bij hogere bedrijfskrachten.

Als de vork te ver wordt voorgespannen, wordt de vering beduidend minder.

Om te achterhalen voor welk gewichtsbereik de veeronderdelen in uw voorvork geschikt zijn, kunt u de bijgevoegde handleiding van de fabrikant van de voorvork raadplegen en/of contact met uw dealer opnemen.

Als het totaalgewicht buiten dit bereik ligt, laat uw dealer dan een veerelement installeren dat wel voor uw gewicht geschikt is.



9 TIJDENS DE RIT

9.1 Gebreken



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Als u onderhoud uitvoert waarvoor u niet bevoegd bent, kan dit leiden tot gevaarlijke situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

Laat daarom alle onderhoudswerkzaamheden die niet in de onderstaande tabel staan vermeld uitsluitend uitvoeren door een gediplomeerd fietsenmaker.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Als u bij uw fiets abnormale rijeigenschappen, ongewone geluiden of gebreken vaststelt die niet in dit hoofdstuk worden besproken, kan dit leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

Laat afwijkingen die niet in de onderstaande tabel vermeld staan direct door uw dealer controleren en indien nodig verhelpen.

9.1.1 Versnellingsysteem, aandrijving

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Versnelling schakelt niet of niet nauwkeurig	- Schakelgreep niet correct bediend - Versnellingsysteem verkeerd afgesteld - Bij grote stijging te veel druk gezet op het pedaal en/of te langzame trapbeweging	- Schakelgreep opnieuw bedienen - Versnellingsysteem laten afstellen door gediplomeerd fietsenmaker - Herhaal het schakelen op vlak terrein; - Schakel terwijl u stilstaat: til het achterwiel op, draai de crank in de traprichting tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.
Ketting blokkeert na of tijdens het schakelen	Ketting is vastgelopen	- Blijf staan, bedien de schakelaar in tegenovergestelde richting, til het achterwiel op en draai crank tegen de traprichting in. - In geen geval forceren als de crank niet kan draaien. Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.
Abnormale geluiden zoals kraken, hard schuren en/of klapperen	Onderdelen van aandrijving/ versnellingsysteem beschadigd	Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.
Onregelmatige weerstand tijdens de trapbeweging	Onderdelen van aandrijving/ versnellingsysteem beschadigd	Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.
Ketting afgelopen	- Verkeerd gebruik van versnellingsysteem (zie hoofdstuk 8.4) - Versnellingsysteem verkeerd afgesteld of beschadigd onder ongunstige omstandigheden.	- Blijf staan, leg de ketting handmatig om het volgende tandwiel, til het achterwiel op, draai de crank in traprichting (alleen als dit gemakkelijk gaat). - Kan het euvel op deze manier niet worden gerepareerd, ga dan direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Ketting na of tijdens schakelen afgelopen	- Verkeerd gebruik van versnellingsysteem (zie hoofdstuk 8.4) - Versnellingsysteem verkeerd afgesteld of beschadigd onder ongunstige omstandigheden.	- Blijf staan, bedien de schakelaar in tegenovergestelde richting, leg de ketting handmatig om het volgende tandwiel, til het achterwiel op, draai de crank in traprichting (alleen als dit gemakkelijk gaat). - Kan het euvel op deze manier niet worden verholpen, ga dan direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.
Ketting er loopt voortdurend af	- Voortdurend verkeerd gebruik van versnellingsysteem - Versnellingsysteem verkeerd afgesteld of beschadigd	- Gebruik het versnellingsysteem uitsluitend volgens de aanwijzingen in hoofdstuk 8.4. - Als u de versnellingen wel correct gebruikt, ga dan zo snel mogelijk naar een gediplomeerd fietsenmaker voor reparatie.

9.1.2 Remmen



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

De remmen op uw fiets behoren tot de belangrijkste componenten voor uw rijveiligheid. Niet correct werkende remmen kunnen leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Neem bij het kleinste gebrek en bij afnemende remwerking direct contact op met uw dealer.
- Ga pas weer op deze fiets fietsen als de dealer de nodige reparaties heeft uitgevoerd.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Remmen werken niet	Rem niet correct gemonteerd	- Controleer de montage zoals in hoofdstuk 11.1. - Ga bij onjuiste montage direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.
	Rem beschadigd	Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.
Afnemende remwerking, remgrepen kunnen te ver worden ingeknepen	Remblokjes of remvoering versleten	Laat de remblokjes of remvoering direct vervangen door een gediplomeerd fietsenmaker.
	Remkabel uitgerekt, versleten of klemming beschadigd	Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.
	Bij hydraulische remmen: lekkend remsysteem	Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.





9.1.3 Frame en vering



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Gebreken aan frame en vering kunnen leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Neem bij het kleinste gebrek direct contact op met uw dealer.
- Ga pas weer op deze fiets fietsen als de dealer de nodige reparaties heeft uitgevoerd.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Geluiden: kraken, klapperen, schuren o.a.	▪ Frame en/of vork beschadigd	▪ Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.
Gebrek aan veerkracht	▪ Vering niet correct ingesteld	▪ Instellen en afstellen overeenkomstig de instructies in de handleiding van de fabrikant.
Minder veerkracht ondanks juiste instellingen	▪ Vering beschadigd	▪ Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.



9.1.4 Wielen en banden



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Schade aan wielen en banden kunnen leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Neem bij het kleinste gebrek direct contact op met uw dealer.
- Ga pas weer op deze fiets fietsen als de dealer de nodige reparaties heeft uitgevoerd.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Wiel 'hobbelt'	▪ Band beschadigd ▪ Spaak gebroken	▪ Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.
Geluiden: kraken, klapperen, schuren o.a.	▪ Er is een vreemd voorwerp in het wiel terechtgekomen	▪ Verwijder het vreemde voorwerp. Fiets daarna zeer behoedzaam. Laat uw fiets door een gediplomeerd fietsenmaker nakijken op eventuele gevolgschade.
	▪ Wiel beschadigd	▪ Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker.
Zwabberend rijgedrag	▪ Te weinig luchtdruk	Pomp de band verder op (zie hoofdstuk 7.1.3.) Indien vlak daarna de fiets op dezelfde manier gaat rijden, dan loopt de band langzaam leeg (zie volgende punt).
Toenemend zwabberend rijgedrag, zeer abnormaal rollen (u voelt elk steentje)	▪ Lekke band	▪ Binnenband, eventueel buitenband en velglint vervangen bij losse bandsystemen. ▪ Banden vervangen. Ga direct naar een gediplomeerd fietsenmaker (*). Voor die tijd mag de fiets niet meer gebruikt worden.

(*) U kunt een binnenband, buitenband en velglint ook zelf vervangen als u over voldoende ervaring beschikt. Laat uw dealer de bijbehorende handelingen demonstreren en oefen zelf net zo lang tot u deze handelingen beheerst. Neem bij het monteren en demonteren van wielen hoofdstukken 8.6 en 11.1 in acht.



10 NA EEN VALPARTIJ OF ONGEVAL



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Schade als gevolg van een valpartij of ongeval kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Na een valpartij of ongeval, of als de fiets is omgevallen, dient u deze na te kijken.
- Neem na een valpartij of ongeval met uw fiets, of nadat deze is omgevallen, direct contact op met uw dealer.
- Ga pas weer op deze fiets fietsen als de dealer de nodige reparaties heeft uitgevoerd.

Na een valpartij moet u in principe alle onderdelen die een klap gekregen kunnen hebben, zoals

- stuur
 - stuurpen
 - zadelpen (indien van carbon)
 - zadel (indien zadelsteun van carbon)
 - velgen (indien van carbon)
 - en crank
- laten vervangen.

Alle andere delen van de fiets moeten door de dealer geïnspecteerd en eventueel vervangen worden.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Uw fiets heeft (mogelijk) een frame en onderdelen van carbon.

Carbondelen zijn zeer gevoelig en kunnen bij een foutieve montage of lichte andere beschadigingen door valpartijen en ongevallen leiden tot gevaarlijke rijsituaties en schade.

- Neem alle bijzondere aanwijzingen in acht voor het monteren, onderhouden en controleren van deze onderdelen volgens de bijbehorende handleiding.
- Laat montagewerkzaamheden aan of van carbondelen uitsluitend uitvoeren door een gediplomeerd fietsenmaker.
- Raadpleeg bij beschadiging of na een valpartij beslist uw dealer.
- Gebruik uw fiets pas weer als de beschadigde delen zijn vervangen of als uw dealer u heeft verzekerd dat u de fiets probleemloos kunt blijven gebruiken.

11 FIETS VERVOEREN



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Een ongeschikt transportsysteem kan onderdelen van de fiets beschadigen die belangrijk zijn voor de veiligheid en leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

Transporteer deze fiets of dit frame uitsluitend binnenin uw auto.

Er mogen geen andere voorwerpen bovenop deze fiets of dit frame worden gelegd.

Deze fiets mag niet worden vervoerd op autodraagsystemen (o.a. dakdragers, fietsdragers).

Deze fiets mag uitsluitend binnenin een voertuig worden vervoerd. Zorg dat de fiets goed bevestigd is en niet bijvoorbeeld door andere bagage beschadigd kan raken.

Voor het transport mag u voor- en achterwiel en de zadelpen met zadel demonteren. Doe dit alleen als u zeker weet dat u deze onderdelen weer op de juiste wijze kunt monteren. Zie daarvoor hoofdstuk 8.6 en hoofdstuk 11.



Gevaar voor materiële schade!

Als uw fiets zich in een voertuig bevindt, is het mogelijk dat door zoninval de banden springen of loskomen van de velg.

Laat voor transport lucht ontsnappen uit de banden en pomp deze na transport weer op (zie hoofdstuk 7.1.3).

11.1 Wielen monteren en demonteren



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Foutief gemonteerde wielen kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

- Laat beslist uw dealer demonstreren hoe de wielen van uw fiets gedemonteerd en gemonteerd worden.
- Oefen deze handelingen minimaal één keer zelf onder zijn toezicht en controle.
- Monteer en demonteer de betreffende onderdelen alleen zelf als u zeker weet dat u alle handelingen beheerst.



Verbrandingsgevaar!

Na langere afdalingen kunnen fietsvelgen en remschijven zeer heet worden.

- Raak een velg of schijfrem nooit aan direct na een afdaling.
- Laat de velg of schijfrem afkoelen voordat u hem aanraakt.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Geldt alleen voor velgremmen: bij het monteren en demonteren kunnen de remblokjes door de banden verdraaien.

- Controleer de positie van de remblokjes na het monteren van de wielen (zie hoofdstuk 7.6).
- Staan deze niet in de juiste stand, neem dan direct contact op met een gediplomeerd fietsenmaker.

Voor transport kunt u de wielen van uw fiets demonteren en daarna weer monteren als deze met snelspanners of steekassen bevestigd zijn.

Heeft uw fiets velgremmen, let er dan op dat u met de banden de stand van de remblokjes niet verandert. Dit kan vooral bij dikke banden het geval zijn. Past de band niet zonder meer tussen de rembeugel door, laat dan voldoende lucht ontsnappen. Pomp de band vervolgens weer op tot de juiste spanning.

Zo demonteert u de wielen. Demonteer eerst het voorwiel.

Open de velgrem.

Zo demonteert u de wielen. Demonteer eerst het voorwiel. Open de velgrem.

Bij velgremmen:

a) Shimano:
Draai het hendeltje omhoog.



Rem openen.



Rem openen.

b) Campagnolo:

- De remklauw heeft geen hefboom:
- Om de remklauw te openen drukt u de pen aan de remgreep van binnen naar buiten. Trek tegelijkertijd licht aan de remgreep.



Rem openen.



Rem openen.

Bij schijfremmen hoeft u de rem niet te openen.

1 Schakel bij het achterwiel op het kleinste tandwiel van de cassette (zie hoofdstuk 8.4).

- Til daarvoor de achterkant van de fiets omhoog, bedien de betreffende schakelaar en draai handmatig de crank in de traprichting tot de ketting om het kleinste tandwiel ligt.

2 Draai de wielnaaf los.

Bij snelspanner:

- Open de snelspanner van uw wiel (zie ook hoofdstuk 8.6).
- Draai de contraoer zo ver los dat hij nog net op de as zit.

Bij steekas:

- Open de steekas van uw wiel
- Draai de steekas los, en trek deze uit het frame.

3 Verwijder de wielen uit het frame en de vork.

- Voorwiel: Til het voorwiel aan het stuur omhoog en trek het wiel uit het uiteinde van de voorvork.
- Achterwiel: Til de fiets iets omhoog aan de achterkant en druk de derailleur naar achteren. Zo schuift u het achterwiel met lichte druk richting het uiteinde van de achterschok.



Deraillleur naar achteren drukken en frame optillen.



Wiel uit het frame verwijderd.

Leg de fiets na het demonteren van de wielen voorzichtig op zijn linkerzijde.



Gevaar voor materiële schade!

Zonder achterwiel kan het frame en/of de derailleur beschadigd raken.

Leg de fiets na het demonteren van het achterwiel op zijn linker zijde of gebruik een geschikte montagestandaard.

Zo monteert u de wielen weer. Monteer eerst het achterwiel.

a) Plaats het achterwiel:

- Til de fiets aan de achterkant op,
- Plaats het achterwiel zo onder het frame dat de ketting zich boven het kleinste tandwiel bevindt.
- Laat voorzichtig de achterkant zakken tot de as links en rechts tegen de aanslag van vork rust (en bij schijfremmen tot de schijf zich in de rem bevindt). Zet bij snelspanner het wiel vast door de contraoer vast te draaien en de spanner (met enige kracht) te sluiten. Bij steekas steekt u de steekas weer door het frame, draait hem vast, en sluit de spanner.



Naaf in vorkuiteinde plaatsen.



Naaf in vorkuiteinde plaatsen.

b) Plaats het voorwiel:

- Til de fiets aan het stuur op,
- Plaats het voorwiel bij snelspanners onder het uiteinde van de voorvork en bij steekas voor de uitsparingen,
- Laat de voorvork voorzichtig zakken tot de as links en rechts strak tegen de aanslag van de voorvork rust.

1 Draai de wielnaven vast.

- Bij steekas: zie hoofdstuk 8.6.1.
- Bij klemming met snelspanner: zie hoofdstuk 8.6.2.

2 Sluit de velgremmen
Bij racefietsremmen:

a) Shimano:

- Draai het hendeltje omlaag.



Rem sluiten.

b] Campagnolo:

- De rembeugel heeft geen hendel:
- Ga te werk in omgekeerde volgorde als bij het openen en druk het pennetje aan de remgreep van buiten naar binnen.
- Trek daarvoor aan de remgreep.

1 Zorg dat de remblokjes bij het inknippen van de remmen op de juiste manier tegen de velgflank aan liggen.



Correcte positie remschoen.

2 Controleer de montage:

- Knijp de remmen in.
- Als slechts een van beide remblokjes de velg raakt, kan dit erop wijzen dat de naaf verkeerd in de vork is geplaatst.
- Maak in dat geval de snelspanner nogmaals los, controleer de positie van de naaf, voer eventuele correcties uit en sluit de snelspanner weer.

- De rem (bij velgremmen) hoeft daarvoor niet weer geopend te worden. Is de positie van de remblokjes hierdoor niet verbeterd, neem dan direct contact op met uw dealer.
- Controleer of de verlichting (indien aanwezig) werkt.
- Let erop dat de wielen niet aanlopen tegen spatborden of bagagedrager (indien aanwezig).

Bij schijfremmen:

- Controleer of het wiel vrij loopt.
- Is dit niet het geval, knijp dan enkele malen de rem in terwijl het wiel gemonteerd is.
- Loopt het wiel nu nog niet vrij, maak dan de steekas nogmaals los, en monteer het wiel opnieuw.
- Mocht uw wiel nu nog niet vrij lopen, neem dan direct contact op met uw dealer.

11.2 Zadelpen met zadel monteren en demonteren



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Een foutief gemonteerde zadelpen kan leiden tot gevaarlijke rijtsituaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

Laat beslist uw dealer demonstreren hoe u uw zadelpen monteert en demonteert.

Oefen deze handelingen minimaal één keer zelf onder zijn toezicht en controle. Monteer en demonteer de zadelpen met zadel alleen zelf als u zeker weet dat u alle handelingen beheerst.

Voor transport kunt u de zadelpen met zadel demonteren en vervolgens weer monteren.

Om de zadelpen los te draaien of vast te klemmen, heeft u een goed passende inbussleutel en momentsleutel nodig. Raadpleeg daarvoor uw dealer.

Zo demonteert u de zadelpen:

- Draai de zadelklemming met een passende inbussleutel open bij de inbusschroef.



De klemmschroef losdraaien.

Trek het zadel samen met de zadelpen omhoog uit het frame.

Zo monteert u de zadelpen:

- Bij een zadelpen en zadelbuis van metaal:
- Vet het deel van de zadelpen dat in de zadelbuis steekt in met montagepasta.

Bij een zadelpen en/of zadelbuis van carbon:

- Het gedeelte dat ingeklemd wordt moet vetvrij zijn, of gebruik een speciale montagepasta die geschikt is voor carbononderdelen.

Bij zadelpennen van Isaac Cycle complete fietsen:

- Schuif het zadel met zadelpen in de zitbuis van het frame tot de gewenste zithoogte.
- De 'minimum' markering moet zich in de zitbuis van het frame bevinden en niet meer zichtbaar zijn.



De minimale insteekdiepte zadelpen.

Bij zadelpennen uit de accessoireshandel:

- Schuif het zadel met zadelpen in de zitbuis van het frame tot de gewenste zithoogte.
- De 'minimum' markering moet zich in de zitbuis van het frame bevinden en niet meer zichtbaar zijn als deze aanwezig is op de zadelpen.
- Is deze markering niet aanwezig, dan moet het onderste uiteinde van de zadelpen zich minimaal 3 cm onder de onderste rand van de bovenste framebuis bevinden.



Let op de volgende aanwijzingen.

Vertrouw niet alleen op de markering op de zadelpen. De juiste insteekdiepte kunt u als volgt controleren:

- Houd een vinger tegen de zadelpen in gemonteerde positie direct boven de strop.
- Houd uw vinger op dezelfde plek en trek de zadelpen uit de zitbuis.



- Houd de zadelpen naast de zitbuis zodat uw vinger zich weer ter hoogte van de knijper bevindt.
- In deze stand moet het onderste uiteinde van de zadelpen zich minimaal 3 cm onder de onderste rand van de bovenste framebuis bevinden.

Let op de maximale insteekdiepte van uw zadelpen!

- Schuif de zadelpen niet verder in de zitbuis van uw frame dan met weinig kracht mogelijk is.
- De zadelpen moet in de buurt van de strop met zijn diameter en vorm nog geklemd kunnen worden.
- Bij zadelpennen van Isaac Cycle complete fietsen moet de afstand tussen zadelklemming en zadelpenklemming minimaal 8 cm zijn.

- 1 Draai het zadel zo dat de punt van het zadel in de rijrichting wijst.
- 2 Let erop dat de strop strak tegen het frame rust en dat de gleuven van de zitbuis en de strop zijn uitgelijnd.
- 3 Draai de inbusschroef van de klemming vast met een momentsleutel. Het voorgeschreven moment vindt u in hoofdstuk 3.3.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Een zadelpen van carbon die te strak is vastgezet, kan tijdens de rit breken en leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en beschadiging van de fiets.

Neem de montageaanwijzingen en het voorgeschreven aanhaalmoment in acht.



Markeer de voor u juiste positie van uw zadelpen met een plakbandje.

12 FIETS REINIGEN EN ONDERHOUDEN



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Door corrosie kunnen onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid zo beschadigd raken dat hun stevigheid niet meer gewaarborgd is. Deze onderdelen kunnen dan tijdens een rit breken en ernstige valpartijen veroorzaken.

Corrosie wordt o.a. in de hand gewerkt door

- zout (bijv. na het strooien in de winter)
- zilte lucht (bijv. in kustgebieden, industrieterreinen)
- zweet

Ook zogeheten roestvrije materialen kunnen door deze corrosie worden aangetast.

Als uw fiets wordt blootgesteld aan corrosie veroorzakende stoffen moet uw fiets

- tegen elk contact met deze stoffen worden beschermd en
- na elk contact met dergelijke stoffen worden gereinigd en opnieuw ertegen beschermd worden.



Gevaar voor materiële schade!

Gebruik geen hogedrukreiniger. De scherpe waterstraal kan uw fiets beschadigen.

Goed onderhoud verlengt de levensduur van uw fiets en de onderdelen. Reinig en onderhoud uw fiets daarom regelmatig.

Gebruik voor het nat reinigen een zachte waterstraal of een emmer water en een spons.

Gebruik alleen zoet of ontzout water.

Er zijn vele methoden om een fiets te reinigen. Een beproefde manier om een ernstig vervuilde fiets schoon te maken gaat als volgt:

- 1 Verwijder met een zachte waterstraal het grove vuil zoals aarde, steentjes, zand etc.
- 2 Laat de fiets iets drogen.
- 3 Spuit uw hele fiets in met een geschikt reinigingsmiddel



Bij veel reinigingsmiddelen is het voldoende om een licht bevuilde fiets helemaal in te spuiten en na de voorgeschreven inwerktijd af te spoelen. Hardnekkig vuil kunt u na de inwerktijd bijv. met een radiatorkwast verwijderen voordat u de fiets afspoelt.



Gevaar voor materiële schade!

Reinigings-, smeer- en conserveringsmiddelen zijn chemische producten.

Verkeerd gebruik van deze middelen kan uw fiets beschadigen.

- Gebruik uitsluitend producten die specifiek geschikt zijn voor fietsen en onderdelen van carbon.
- Vergewis uzelf ervan dat deze middelen noch lak, noch rubber, kunststof of metaal aantasten. Raadpleeg daarover uw dealer.
- Neem de aanwijzingen van de betreffende fabrikant in acht.

1 Spoel met een zachte waterstraal de hele fiets af en laat hem drogen.

2 Reinig de ketting:

- Druppel een geschikt kettingreinigingsmiddel op een schone, pluisvrije katoenen doek en veeg daarmee de ketting af.
- Draai de crank daarbij langzaam rond tegen de traprichting in.
- Herhaal dit net zo vaak met een schoon gedeelte van de doek tot de ketting schoon is.
- Laat het reinigingsmiddel ca. 1 uur verdampen.



Wanneer zich nog reinigingsmiddel tussen de kettingschakels bevindt, wordt het nieuwe smeermiddel direct aangetast en is het middel niet meer effectief.

- Breng spaarzaam een voor fietskettingen geschikt smeermiddel aan op de kettingschakels.



Gevaar voor materiële schade!

Smeermiddel voor motorfietskettingen blijft plakken aan de fietsketting en de aandrijfcomponenten.

Gebruik uitsluitend smeermiddelen die specifiek zijn bedoeld voor fietskettingen.





Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Bij gebruik van teveel smeermiddel kan deze op de velgen druppelen en die verontreinigen. Dat vermindert de remwerking.

- Verwijder daarom overtollig smeermiddel van de ketting met een schone, droge en pluisvrije katoenen doek.
- Reinig velg en schijfrem met een geschikt ontvettingsmiddel.
- Raadpleeg daarover uw dealer.



Gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade!

Wanneer spuitwax of een conserveringsmiddel op de velgen en/of remblokjes terechtkomt, neemt de remwerking af.

- Reinig deze onderdelen met een geschikt ontvettingsmiddel. Raadpleeg daarover uw dealer.

- 1 Reinig de plekken die nu nog vuil zijn handmatig met een schone, pluisvrije katoenen doek en een geschikt reinigingsmiddel.

- 2 Spuit de hele fiets in met geschikte spuitwax of een vergelijkbaar conserveringsmiddel.

Uitzonderingen:

- remblokjes
- velgen bij velgremmen

- 3 Wrijf de fiets na de voorgeschreven inwerktijd na met een schone, pluisvrije katoenen doek.

- 4 Reinig de remblokjes en velgen handmatig met een schone, droge, pluisvrije katoenen doek en een geschikt reinigingsmiddel.



Reinig en smeer uw ketting zoals beschreven na elke rit door regen, modder of sneeuw, elke langere rit over zanderige ondergrond, of minimaal na elke 200 km.

Klemming op het frame, zoals bijvoorbeeld bij een montagestandaard of soortgelijke klemming, is nooit toegestaan.



Gevaar voor materiële schade!

Serviceplan:

Laat de servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen uitsluitend uitvoeren door een gediplomeerd fietsenmaker die door de fabrikant is geautoriseerd

Soort controle	Bij normaal gebruik	Bij veelvuldig sportief, wedstrijdmatig of wedstrijdachtig gebruik
1. Inspecteren	▪ minimaal elke 200 km of 2 maanden	▪ na elke rit
Volgende inspecties	▪ elke 2000 km of 1x per jaar	▪ elke 500 km of elke 2 maanden
Remmen en remblokjes controleren	▪ elke 400 km	▪ elke 100 km
Kettingslijtage controleren	▪ elke 500 km	▪ elke 250 km
Stuur en voorbouw vervangen	▪ na valpartij (zie hoofdstuk 10) ▪ volgens richtlijn van de fabrikant of ▪ minimaal elke 5 jaar	▪ na valpartij (zie hoofdstuk 10) ▪ volgens richtlijn van de fabrikant of ▪ minimaal elke 2 jaar



Onder ongunstige omstandigheden kan uw ketting sneller slijten. Door deze op tijd te vervangen gaan de tandwielen langer mee.



13 FIETS VOOR LANGERE TIJD STALLEN



Gevaar voor materiële schade!

Een fiets verkeerd stallen kan lagers en banden beschadigen en corrosie in hand werken.

Neem daarom de volgende aanwijzingen in acht.

Reinig en onderhoud uw fiets zoals beschreven in hoofdstuk 12.

- 1 Stal uw fiets alleen in droge en stofarme ruimtes.
- 2 Gebruik een geschikte fietssteun (bijv. driepoot of wandhaken). Raadpleeg daarover uw dealer.

- 3 Staat uw fiets met een of twee wielen op de grond

- til uw fiets dan om de 2-3 weken op en draai handmatig beide wielen een paar keer rond.
- draai het stuur een paar keer heen en weer.
- draai de crank handmatig een paar slagen rond tegen de traprichting in.

Voordat u weer op deze fiets gaat rijden voert u een inspectie uit zoals beschreven in hoofdstuk 7.

14 GARANTIE

Op de website van Isaac Cycle kunt u de garantievoorwaarden (warranty terms) terugvinden.

Het recht op garantie vervalt

- bij gebreken en beschadigingen die zijn veroorzaakt door het niet in acht nemen van de aanwijzingen in deze gebruikershandleiding.
- bij reclamaties die te herleiden zijn op het feit dat bij het vervangen van fietsonderdelen geen originele vervangende onderdelen zijn gebruikt die in de gebruikershandleiding specifiek zijn omschreven.
- bij aanpassingen van de fiets zonder voorafgaande toestemming van Isaac Cycle.

Impressum

Dit is een uitgave van

Tehava International BV

Adres

Tomeikerweg 31
6161 RB Geleen, Nederland

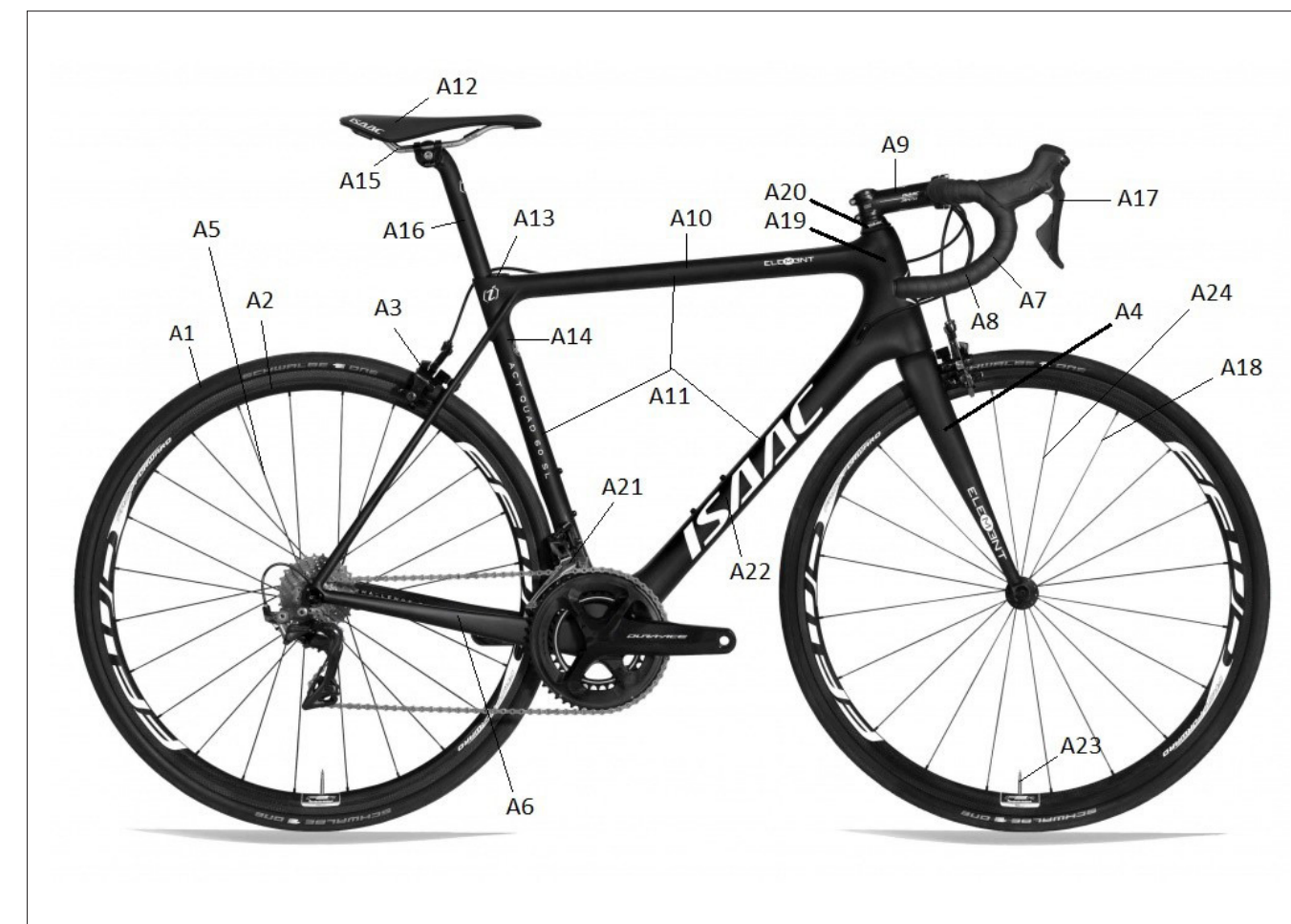


15 FOTOLEGENDA

Termen

- Achterderailleur
- Achterwiel
- Achterwielnaaf, naaf, achter
- Balhoofd
- Band
- Bovenste framebuis
- Cassette,
- tandwielen,
- tandwielcassette
- Crank
- Frame
- Ketting
- Kettingblad
- Kettinghulsje
- Kettingplaatje
- Liggende achtervork
- Naaf, voor, voorwielnaaf
- Onderste framebuis
- Remblokje
- Remgreep
(bij Shimano STI: de remgreep is tegelijk ook schakelgreep)
- Remkabel
- Remschoen
- Schakel-/remgreep, shifter
- Schakelgreep
- Schakelwielkje
- Slijtage-indicator op velg
- Snelspanas
- Snelspanhendel
- Snelspanner, snelspanhendel
- Spaak
- Stuurbocht
- Stuurbuis
- Stuurlint
- Stuurpen
- Velg
- Velgrem (racefiets)
- Ventiel
- Ventielpopje, stofkapje
- Ventielpoortje
- Voorderailleur
- Voorwiel
- Vork
- Vorkuiteinde
- Zadel
- Zadelpen
- Zadelpenklem
- Zadelrail
- Zitbuis

Afbeelding A



- | | | | |
|------------|---------------------|------------|----------------------------|
| A1 | Band | A13 | Zadelpenklem |
| A2 | Velg | A14 | Zitbuis |
| A3 | Velgrem (racefiets) | A15 | Zadelrail |
| A4 | Vork | A16 | Zadelpen |
| A5 | Achterwiel | A17 | Schakel-/remgreep, shifter |
| A6 | Liggende achtervork | A18 | Spaak |
| A7 | Stuurbocht | A19 | Stuurbuis |
| A8 | Stuurlint | A20 | Balhoofd |
| A9 | Stuurpen | A21 | Voorderailleur |
| A10 | Bovenste framebuis | A22 | Onderste framebuis |
| A11 | Frame | A23 | Ventiel |
| A12 | Zadel | A24 | Voorwiel |



Afbeelding B



- B1** Ketting
- B2** Kettingblad
- B3** Crank
- B4** Achterderailleur
- B5** Schakelwiel
- B6** Cassette, tandwielen, tandwielcassette



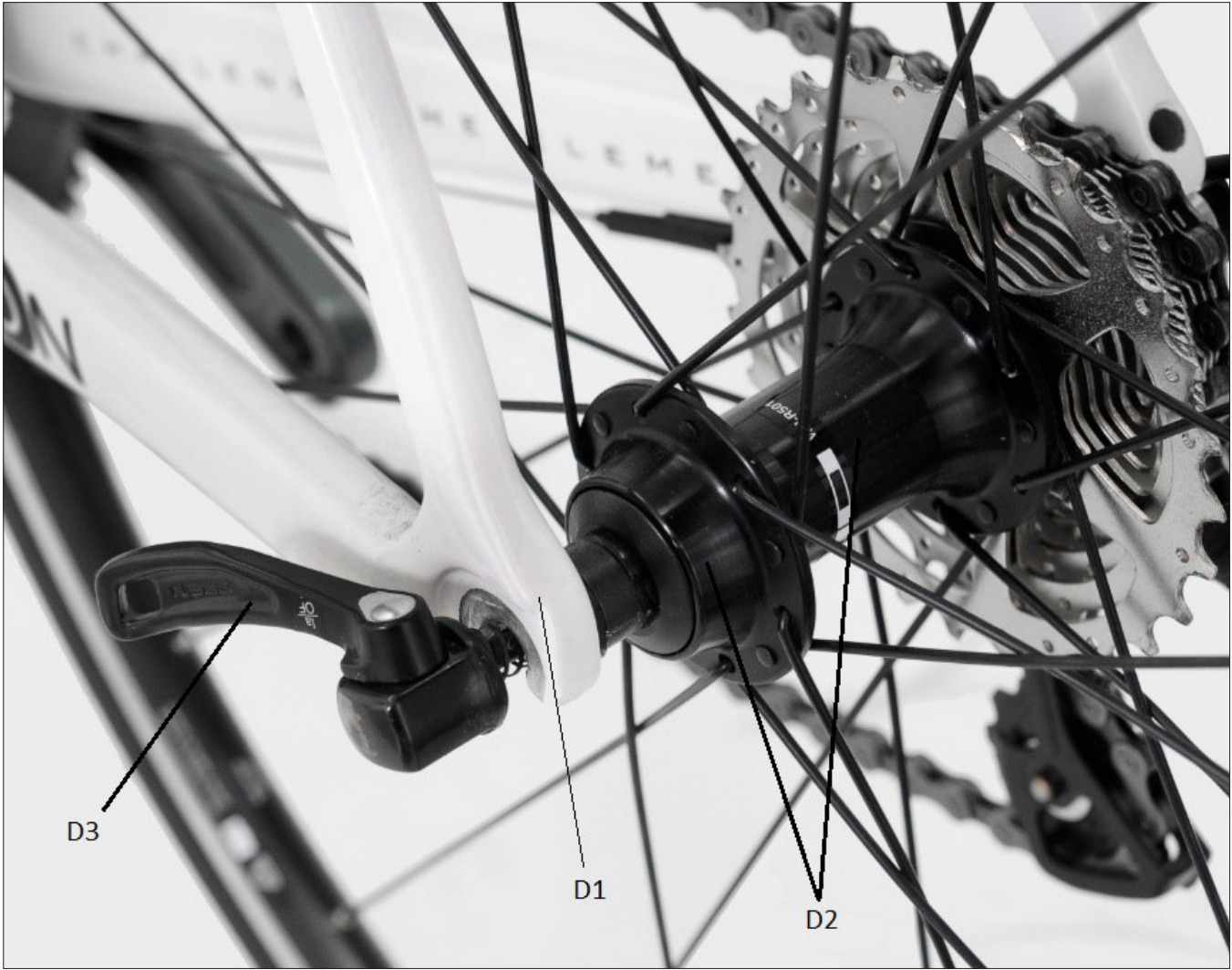
Afbeelding C



- C1** Remgreep (bij Shimano STI: De remgreep is tegelijk ook schakelgreep)
- C2** Schakelgreep



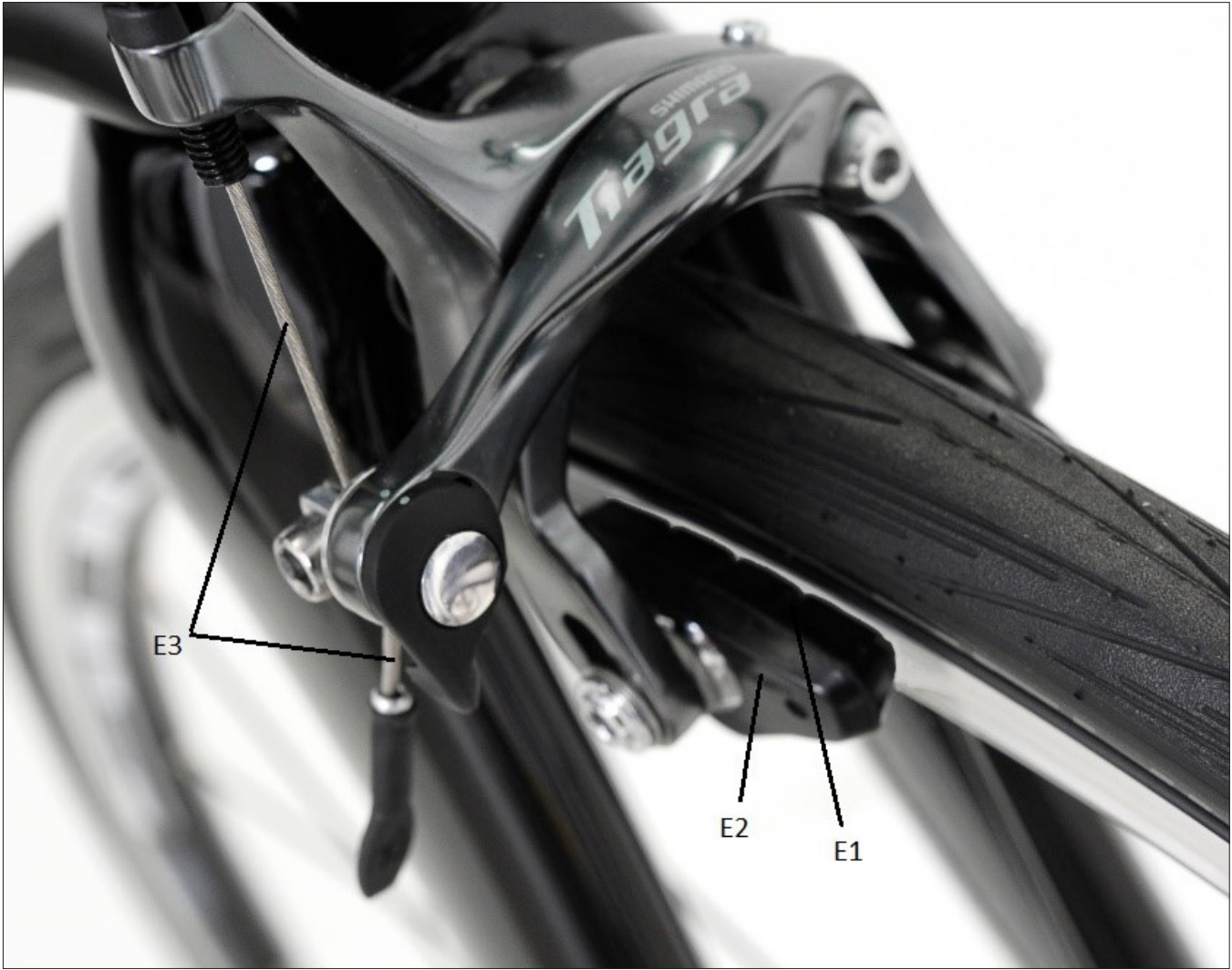
Afbeelding D



- D1** Vorkuiteinde
- D2** Achterwielnaaf, naaf, achter
- D3** Snelspanner, snelspanhendel



Afbeelding E



- E1** Remblokje
- E2** Remschoen
- E3** Remkabel



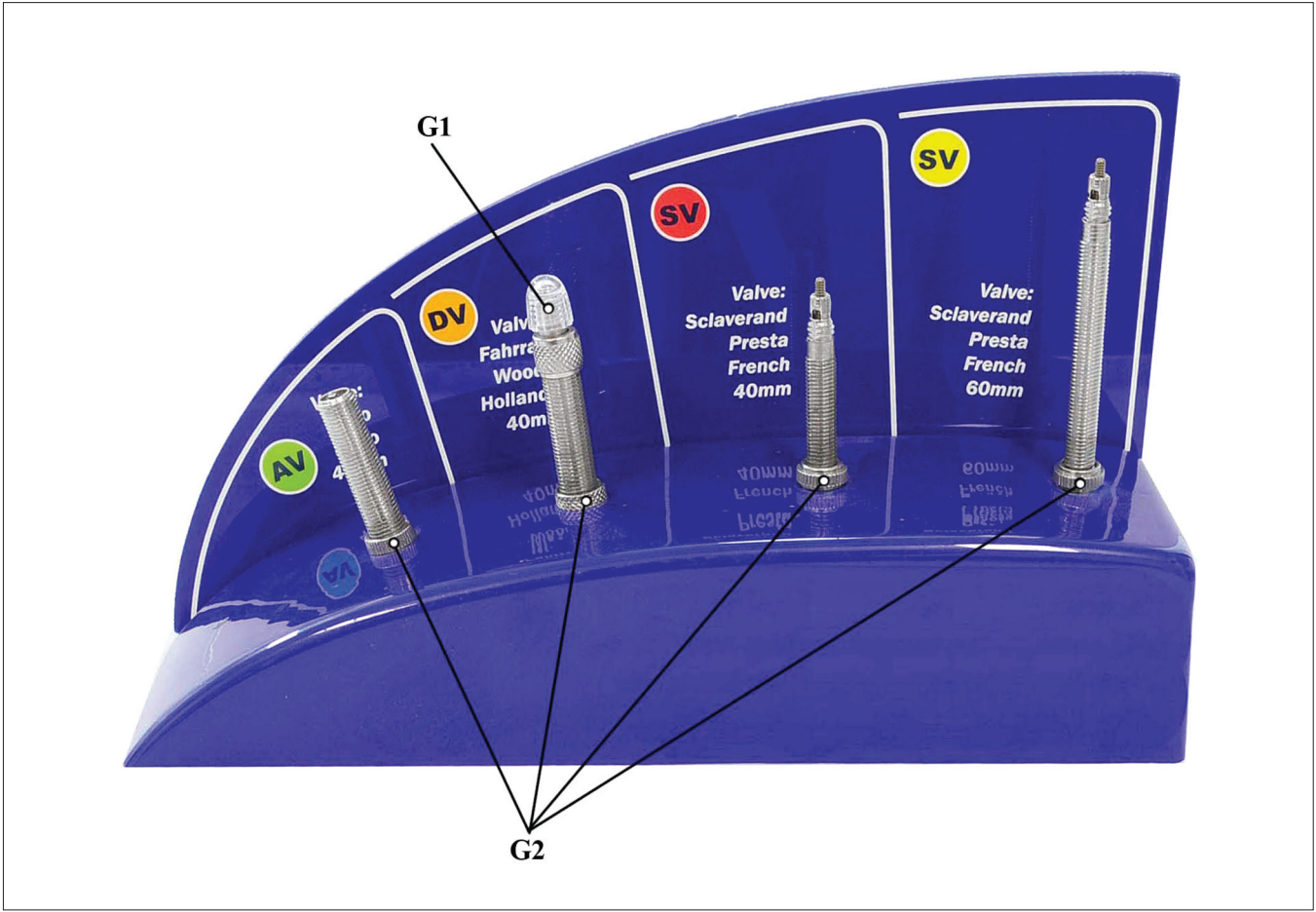
Afbeelding F



- F1** Naaf, voor, voorwielnaaf
- F2** Snelspanas
- F3** Snelspanhendel



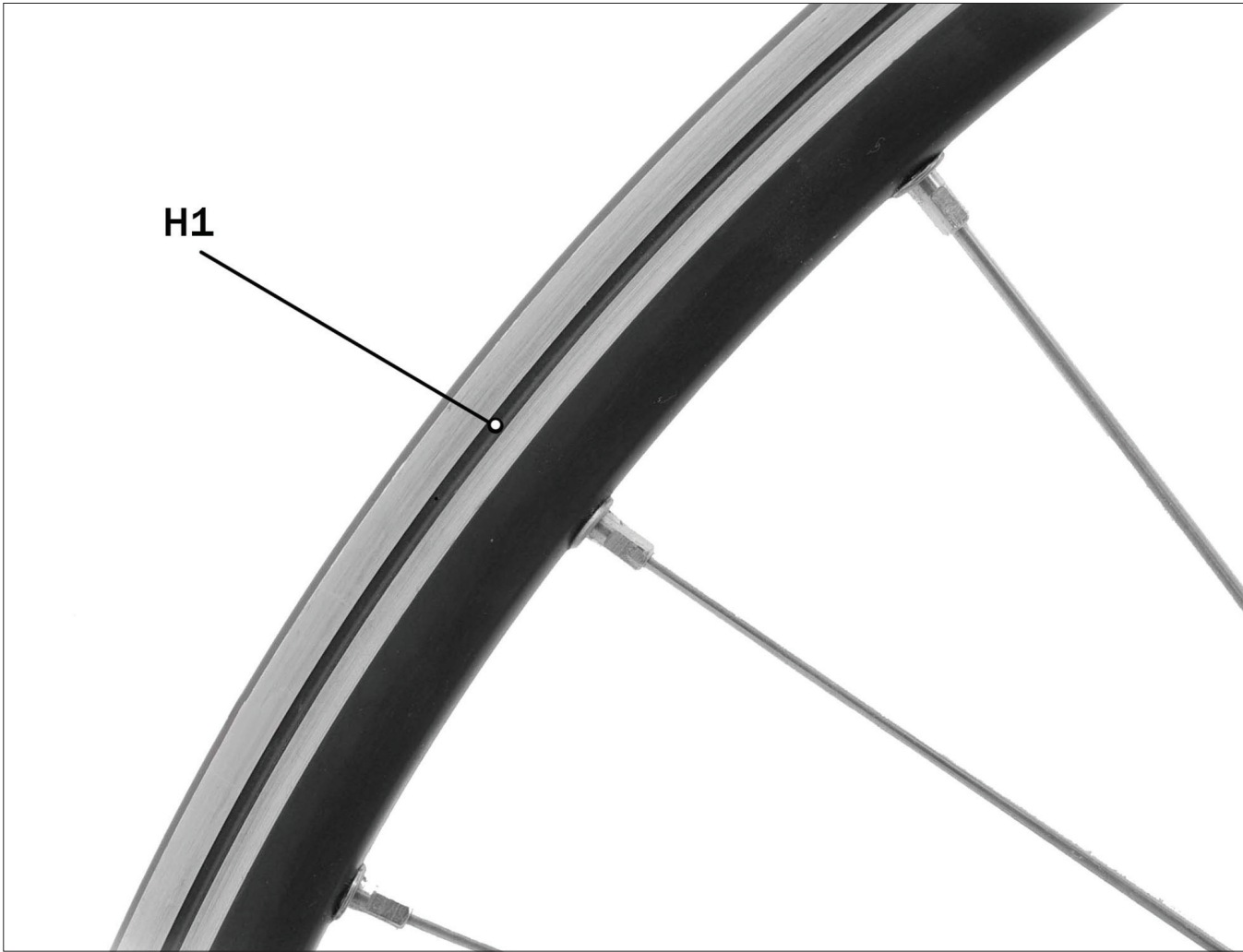
Afbeelding G



- G1** Ventioldopje, stofkapje
- G2** Ventielmoertje



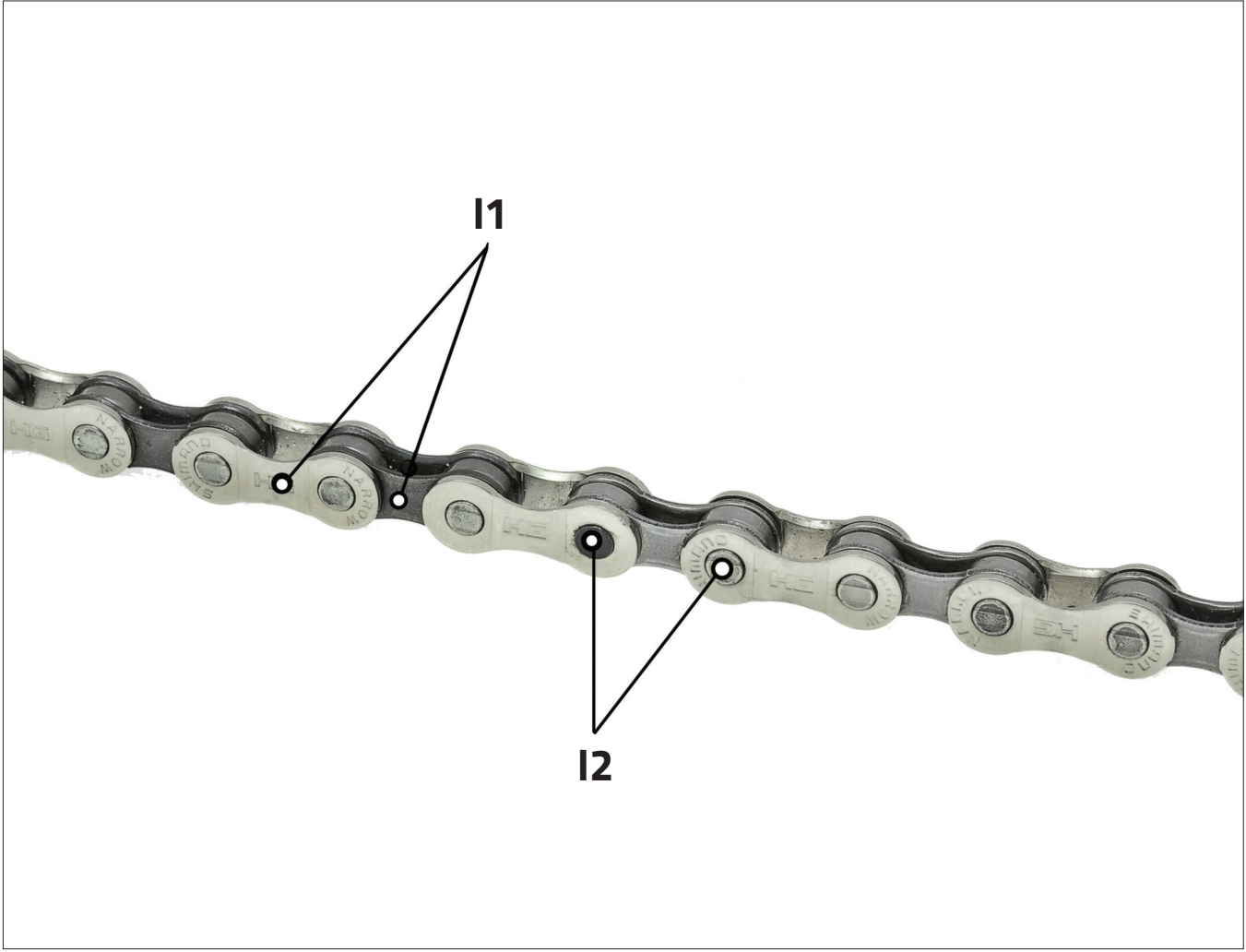
Afbeelding H



H1 Slijtage-indicator op velg



Afbeelding I



I1 Kettingplaatje
I2 Kettinghulsje

